

ZERTIFIKAT CERTIFICATE

Zertifikatsinhaber: INNOTECH Arbeitsschutz GmbH
Applicant:

Produkt: Seitenschutzsystem
Product: Edge protection system

Handelsname(n): BARRIER
Trade name(s):

Typ(en)/Modell(e)/Artikel-Nr(n): BARRIER
Type(s)/model(s)/article no(s):

Produktkenndaten: Temporäre Konstruktionen für Bauwerke – Temporäres Seitenschutzsystem
Product specifications: Temporary constructions for buildings – temporary edge protection system

DEKRA Testing and Certification GmbH erklärt hiermit, dass das oben genannte Produkt den Anforderungen des Produktsicherheitsgesetzes hinsichtlich der Gewährleistung von Sicherheit und Gesundheit entspricht und auf folgender Grundlage zertifiziert worden ist (Abschnitt 5 ProdSG):

DEKRA Testing and Certification GmbH hereby declares that the above-mentioned product is in conformity with the requirements of the Product Safety Act with respect to ensuring safety and health and has been certified on the basis of (Chapter 5 ProdSG):

- **Hersteller-Zertifizierungsvertrag:**
Manufacturer's certification contract: **DIN EN 13374:2019**
- **Prüfgrundlagen:**
Test requirements: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**
- **Fertigungsstätte(n):**
Factory location(s):

Einzelheiten, wie Prüfergebnisse und zugelassene Komponenten, sind in folgenden Dokumenten niedergelegt:

Details like test results and approved components are laid down in following documents:

- **Zertifizierungsakten-Nr(n):** 20220021
Certification file no(s):
- **Prüfbericht(e)/Projektnummer(n):** PB 22-136 / 342600700
Test report(s)/project number(s):

Das abgebildete GS-Zeichen darf vom Zertifikatsinhaber für die Dauer der Gültigkeit dieses Zertifikates und unter den Bedingungen des Zertifizierungsvertrages auf den in diesem Zertifikat beschriebenen Produkten angebracht werden. Die Gültigkeit dieses Zertifikats kann jederzeit vorzeitig aufgehoben werden.

The shown GS mark may be applied by the licensee to products as specified in this certificate for the duration of this certificate and under the conditions of the certification contract. The validity of this certificate can be terminated prematurely at any time.

«remarks»

Das Zertifikat wurde ausgegeben am: 25.07.2022

This certificate was issued on:

Es wird spätestens ungültig am: 07.04.2026

It expires at the latest on:

Zertifikats-Nr.: ZP/B124/22-GS ersetzt ZP/B049/21-GS

Certificate no.:

ZP/B124/22-GS replacing ZP/B049/21-GS

DEKRA Testing and Certification GmbH

Dr. Rolf Krökel
Geschäftsführer
Managing Director

© Integral publication of this certificate is allowed.

RECOGNISED BY
ZENTRALSTELLE DER LÄNDER
FÜR SICHERHEITSTECHNIK



Seite 1 von 5
page 1 of 5

Zusätzliche Informationen
Additional Information

Das Seitenschutzsystem der Klasse A, Typ: Barrier dient zur kollektiven und temporären Sicherung von Personen gegen Absturz und beinhaltet drei Varianten. Das Seitenschutzsystem der Klasse A, Typ: BARRIER VARIO, Typ: BARRIER ATTIKA oder Typ: BARRIER FLEECE.

Das Seitenschutzsystem aus Aluminiumprofilen ist zur Montage auf ebenen Untergründen mit einer maximalen Neigung von 10° und, fest montiert, auf Metalldächern aus Trapezprofilen vorgesehen.

Die Pfosten bestehen aus einem rechteckigen Profil. Die Pfosten können zum einen aus einem geraden bzw. 75° gebogenen Profil bestehen und zum anderen durch eine gelenkige Lagerung an der Fußhalterung (90° und 75°) klappbar sein. Die Höhe der Pfosten kann zwischen 1100 mm und 1261 mm betragen. Eine Variante des Pfostens kann mit einem Gusschanier oder gefrästen Schanier versehen sein.

Die Geländer- und Zwischenholme sind aus einem Stranggußprofil Ø 36 mm aus Aluminium mit einer Länge von bis zu 3,0 m gefertigt. In die Enden der Holme werden passende Linearverbinder eingesetzt, so dass zwei Holmabschnitte miteinander verbunden werden können. Die Verbinder bestehen aus zwei halbkreisförmigen Profilen aus Aluminium, die zusätzlich durch einen Ring aus Aluminium umschlossen werden. Ein Profil ist mit einer Bohrung mit Gewinde, die andere Profilhälfte mit einem Sackloch versehen. Die Profilhälften werden gegeneinander verschraubt und verbinden so die Holmabschnitte durch Klemmen.

Die Pfosten sind mit Rohrschellen versehen, die die Holme einklemmen. Der Abstand zwischen dem Geländerholm und dem Zwischenholm beträgt 470 mm. Der maximale Pfostenabstand beträgt 2,5 m. Der maximale Pfostenabstand als Rettungsweg auf flachen und geneigten Dächern nach DIN EN 14094-2:2017 beträgt 1,7 m. Für Geländer für ortsfeste Zugänge zu maschinellen Anlagen nach DIN EN ISO 14122-3:2016 beträgt der maximale Pfostenabstand 1,8 m.

Zur Realisierung einer Richtungsänderung des Seitenschutzes bei Gebäudeecken werden die Holme mit entsprechenden Eckverbindern versehen. Die Eckerbinder bestehen ebenfalls aus zwei halbkreisförmigen Profilen aus Aluminium, die zusätzlich durch einen Ring aus Aluminium umschlossen werden. An den unteren Enden der Pfosten kann eine Fußleiste mittels entsprechender Halterungen verschraubt werden. Zusätzlich ist das Seitenschutzsystem mit einer offenen Eckvariante erhältlich.

Zur Fixierung und zur Sicherung des Seitenschutzsystems gegen Gleiten oder Abkippen erfolgt die Verschraubung von Gegengewichten an den Füßen des Seitenschutzsystems. Diese sind aus Beton gefertigt. Die Masse eines Gegengewichtes beträgt 12,5 kg. Alternativ kann das Seitenschutzsystem, Typ: BARRIER FLEECE auflastgehalten, durch Substrat verwendet werden. Dieser Aufbau dient der Nutzung auf Gründächern. Die Auflast muss mindestens 70 kg / m² betragen und mindestens 100 mm hoch aufgetragen werden.

Der Seitenschutz kann alternativ auch mit einem Türelement versehen werden, welches zwischen zwei Pfosten positioniert ist und mittels Scharnieren geöffnet und geschlossen werden kann. Die Durchgangsbreite beträgt ca. 800 mm.

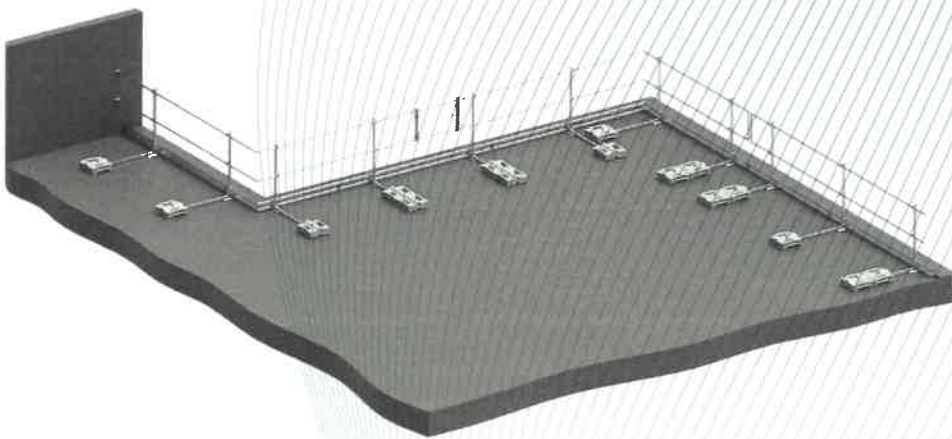


Bild 1: Seitenschutzsystem, Typ: BARRIER VARIO
(Hier: BARRIER VARIO mit Fuß, Typ: V14 und geschlossener Ecke)

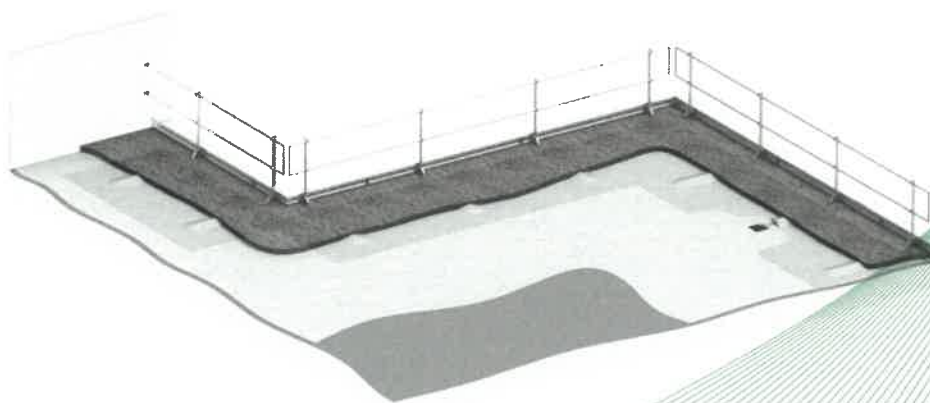


Bild 2: Seitenschutzsystem, Typ: BARRIER FLEECE

Zusätzliche Informationen
Additional Information

The class A edge protection system of type Barrier is used for the collective and temporary protection of people against fall from a height; it is available in three variants, i.e. as class A edge protection system of types Barrier BARRIER VARIO, type: BARRIER ATTIKA or type: BARRIER FLEECE.

The edge protection system made of aluminium profiles is designed for mounting on level surfaces with a maximum inclination of 10° and, permanently mounted, on metal roofs made of trapezoidal profiles.

The posts consist of a rectangular profile. On the one hand, the posts can consist of a straight or 75° bent profile and, on the other hand, they can be folded by means of an articulated bearing on the foot mounting (90° and 75°). The posts can be between 1100 mm and 1261 mm high. A variant of the post can be provided with a cast hinge part or milled hinge part.

The guardrails and intermediate rails are made from an extruded aluminium profile of Ø 36 mm and a length of up to 3.0 m. Suitable linear connectors are inserted into the end of the rails to allow for two rail segments to be connected. The connectors consist of two semi-circular aluminium profiles which are additionally reinforced by an enclosed aluminium ring. One profile is equipped with a threaded bore, and the other profile half is equipped with a blind hole. The profile halves are screwed together and thus connect the rail sections by means of clamps.

The posts are equipped with pipe clamps which clamp the rails. The distance between the guardrail and the intermediate rail is 470 mm; the maximum distance between the posts is 2.5 m. The maximum post spacing as an escape route on flat and pitched roofs according to DIN EN 14094-2:2017 is 1.7 m. For guardrails for fixed access to machinery according to DIN EN ISO 14122-3:2016, the maximum post spacing is 1.8 m.

In order to enable the edge protection system to change direction at the corners of the building, the rails are equipped with suitable corner connectors. These corner connectors also consist of two semi-circular aluminium profiles which are additionally reinforced by an enclosed aluminium ring. At the lower ends of the posts, a toe board can be fastened using appropriate brackets.

Additionally, the class A edge protection system is also available with an open corner variant.

In order to fix and secure the edge protection system against sliding or tilting, counterweights are screwed to the foot units of the edge protection system. Those are made from concrete-filled plastic containers and each has a mass of 12.5 kg. Alternatively, the edge protection system, type: BARRIER FLEECE can be used with load-carrying substrate. This structure is intended for use on green roofs. The load must be at least 70 kg / m² and must be applied at least 100 mm high.

Alternatively, the edge protection can also be equipped with a door element which is positioned between two posts and can be opened and closed by means of hinges. The passage width is approx. 800 mm.

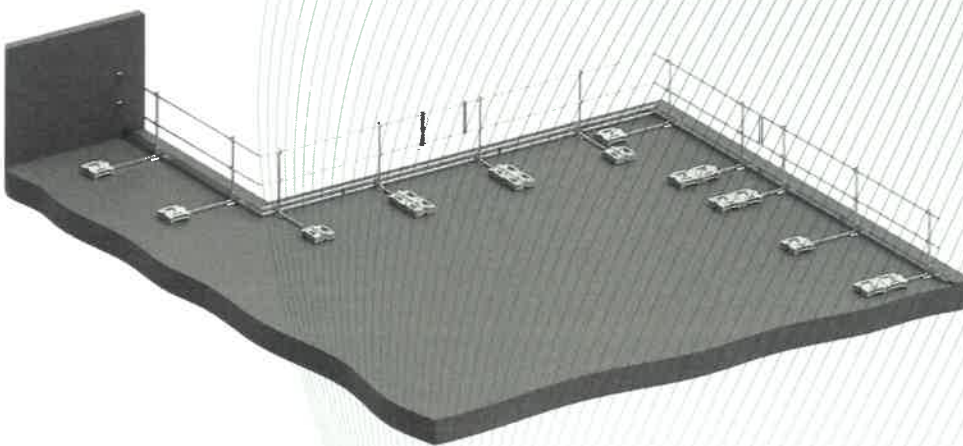


Fig. 1: Edge protection system, type BARRIER VARIO

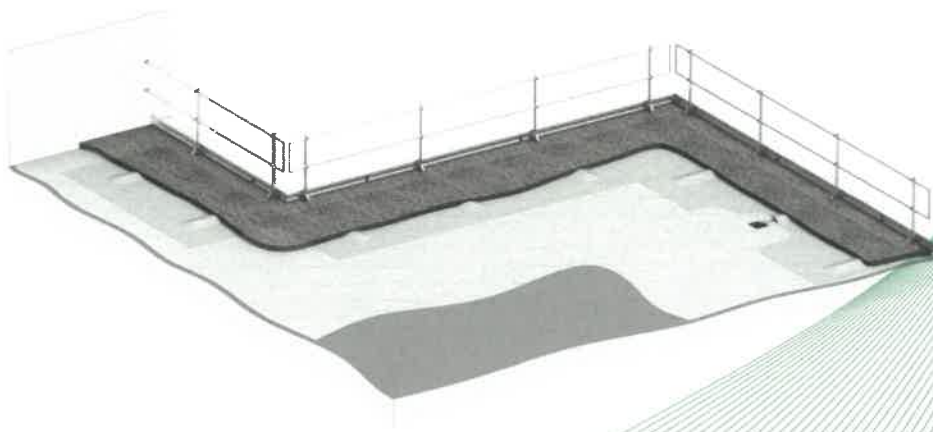


Fig. 2: Edge protection system, type BARRIER FLEECE