

(1) Attestato di certificazione

- (2) Numero dell'attestato di certificazione: **ZP/C011/21** sostituisce ZP/C021/20
- (3) Prodotto: **Parapetto per mezzi di accesso permanenti al macchinario**
Tipo: **Barrier**
- (4) Produttore: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**
- (5) Indirizzo: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Austria**
- (6) La tipologia strutturale di questi prodotti, nonché i vari modelli omologati sono riportati nell'allegato al presente attestato di certificazione.
- (7) L'ente certificatore della DEKRA Testing and Certification GmbH attesta che i presenti prodotti sono conformi ai requisiti essenziali secondo quanto previsto dalle norme riportate al punto 8. I risultati del test sono consultabili nel rapporto PB 21-063.
- (8) I requisiti standardizzati vengono soddisfatti in conformità alla Norma

DIN EN ISO 14122-3:2016

- (9) Questo certificato di omologazione del prototipo si riferisce alla progettazione e alla verifica del prototipo dei prodotti descritti in conformità alle norme menzionate. Per la produzione e la commercializzazione dei prodotti occorre che vengano soddisfatti degli ulteriori requisiti che non sono coperti dal presente certificato.
- (10) L'attestato di certificazione è valido fino al 07.04.2026

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, il 08.04.2021

Firmato: Kilisch
Amministratore delegato

Ciò è una traduzione da tedesco.
In tribunale o arbitrato, soltanto il lingua tedesco sarà valido e gruppaggio.


Amministratore delegato

TRADUZIONE

- (11) Allegato al
- (12) **Attestato di certificazione**
ZP/C011/21
- (13) 15.1 Oggetto e tipo
Parapetto per mezzi di accesso permanenti al macchinario
Tipo: Barrier

15.2 Descrizione

Il sistema di protezione laterale classe A, tipo Barrier funge da protezione collettiva e temporanea di persone contro la caduta dall'alto e comprende tre varianti: il sistema di protezione laterale classe A, tipo BARRIER VARIO, tipo BARRIER ATTIKA o tipo BARRIER FLEECE.

Il sistema di protezione laterale in profilato di alluminio è previsto per esser montato su fondi piani con un'inclinazione massima di 10°.

I montanti sono costituiti da un profilato rettangolare. Grazie ad un cuscinetto articolato sulla staffa fermapiè, i montanti sono pieghevoli (90° e 75°). L'altezza dei montanti può essere compresa tra 1100 e 1261 mm.

I corrimani del parapetto e quelli intermedi sono realizzati con un profilato di alluminio in colata continua con un diametro di 36 mm e sono lunghi fino a 3,0 m. Sulle estremità dei corrimani vengono montati dei raccordi lineari in modo da poter collegare due tratti di corrimano. Il raccordo è costituito da due profilati di alluminio semicircolari circondati a loro volta da un anello in alluminio. Un profilato è dotato di un foro filettato, l'altra metà invece di un foro cieco. Le metà del profilato vengono avvitate l'una all'altra e in questo modo collegano i tratti del corrimano che rimangono fissati tra le stesse.

I montanti sono dotati di fascette per tubi che fissano i corrimani. La distanza tra il corrimano del parapetto e il corrimano intermedio è di 470 mm. La massima distanza tra i montanti è di 2,5 m.

Per realizzare un cambiamento di direzione della protezione laterale sugli angoli di edifici, i corrimani vengono dotati di appositi raccordi ad angolo. Anche i raccordi ad angolo sono costituiti da due profilati di alluminio semicircolari circondati a loro volta da un anello in alluminio. All'estremità inferiore dei montanti può essere avvitato uno zoccolino mediante apposte staffe.

Inoltre, il sistema di protezione laterale è disponibile anche con angoli senza ulteriori raccordi.

Per fissarlo e assicurarlo in modo che non scivoli o ribalti, ai piedi del sistema di protezione laterale vengono avvitati dei contrappesi realizzati in calcestruzzo. La massa di un contrappeso è di 12,5 kg. In alternativa, il sistema di protezione laterale, tipo BARRIER FLEECE può essere utilizzato supportato dal peso del substrato applicato. Questo tipo di struttura serve all'utilizzo su tetti verdi. Il peso del substrato applicato deve essere di almeno 70 kg/m² e lo spessore dello strato applicato almeno 100 mm.

In alternativa, la protezione laterale può essere dotata anche di una porta posizionata tra due montanti e apribile e chiudibile mediante cerniere. L'ampiezza di passaggio è di circa 800 mm.

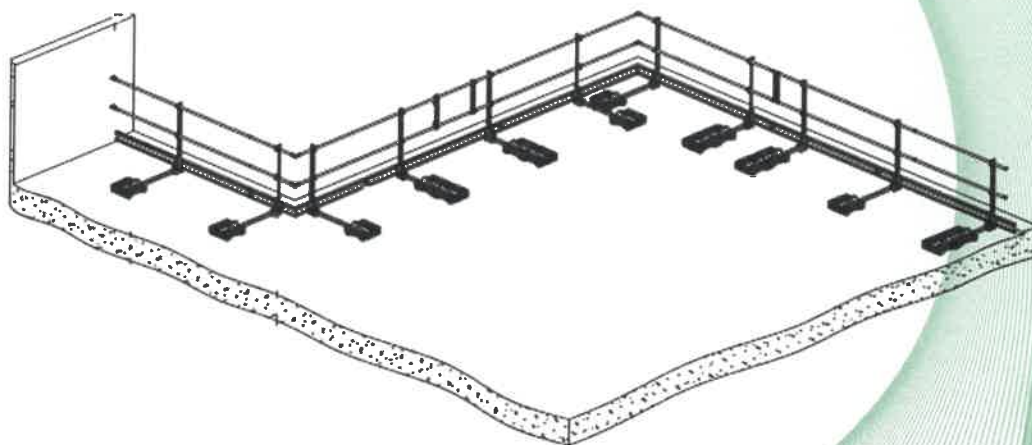


Fig. 1: Sistema di protezione laterale, tipo BARRIER VARIO

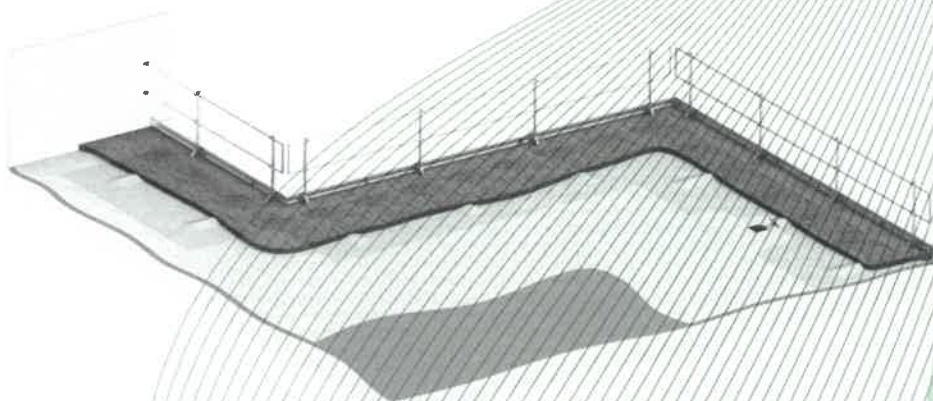


Fig. 2: Sistema di protezione laterale, tipo BARRIER FLEECE

(14) Rapporto

PB 21-063, 08.04.2021