

# (1) Certyfikat badania typu

- (2) Nr certyfikatu badania typu: **ZP/C011/21** zastępuje ZP/C021/20
- (3) Wyrób: **Balustrada do stałych środków dostępu do maszyn**  
Typ: **Barrier**
- (4) Producent: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**
- (5) Adres: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Austria**
- (6) Typ konstrukcji tych wyrobów oraz różne dopuszczone wersje wykonania są określone w załączniku do poniższego certyfikatu badania typu.
- (7) Jednostka certyfikująca DEKRA Testing and Certification GmbH potwierdza, że wyroby te spełniają podstawowe wymagania zgodnie z normami wymienionymi w punkcie 8. Wyniki badania są zapisane w sprawozdaniu z badania PB 21-063.
- (8) Wymagania norm są spełnione przez zgodność z


**DIN EN ISO 14122-3:2016**

- (9) Niniejszy certyfikat badania typu odnosi się tylko do koncepcji i badania typu opisywanych wyrobów zgodnie z odpowiednimi wymaganiami wymienionych norm. W celu wytwarzania i wprowadzenia wyrobów do obrotu powinny być spełnione ewentualnie dodatkowe wymagania, które nie są objęte niniejszym certyfikatem.
- (10) Niniejszy certyfikat badania typu jest ważny do dnia 07.04.2026 r.

DEKRA Testing and Certification GmbH  
Bochum, dnia 08.04.2021

Podpisane przez: Kilisch  
Dyrektor naczelny

Potwierdza się tłumaczenie z oryginału niemieckiego.  
W sprawach spornych obowiązujące i wiążące jest tylko brzmienie niemieckie.

  
Dyrektor naczelny

## TLUMACZENIE

- (11) Załącznik do
- (12) **Certyfikat badania typu**  
**ZP/C011/21**
- (13) 13.1 Przedmiot i typ

Balustrada do stałych środków dostępu do maszyn  
Typ: Barrier

### 13.2 Opis

System ochrony bocznej klasy A, typ: Barrier służy do zbiorowego i tymczasowego zabezpieczenia osób przed upadkiem z wysokości i obejmuje trzy warianty. System ochrony bocznej klasy A, typ: BARRIER VARIO, typ: BARRIER ATTIKA lub typ: BARRIER FLEECE.

System ochrony bocznej wykonany z profili aluminiowych przeznaczony jest do montażu na równym podłożu o maksymalnym nachyleniu 10°.

Słupki wykonane są z kształtowników prostokątnych. Słupki można przechylać (pod kątem 90° i 75°), dzięki przegubowemu zamocowaniu w uchwycie dolnym. Wysokość słupków może wynosić od 1100 mm do 1261 mm.

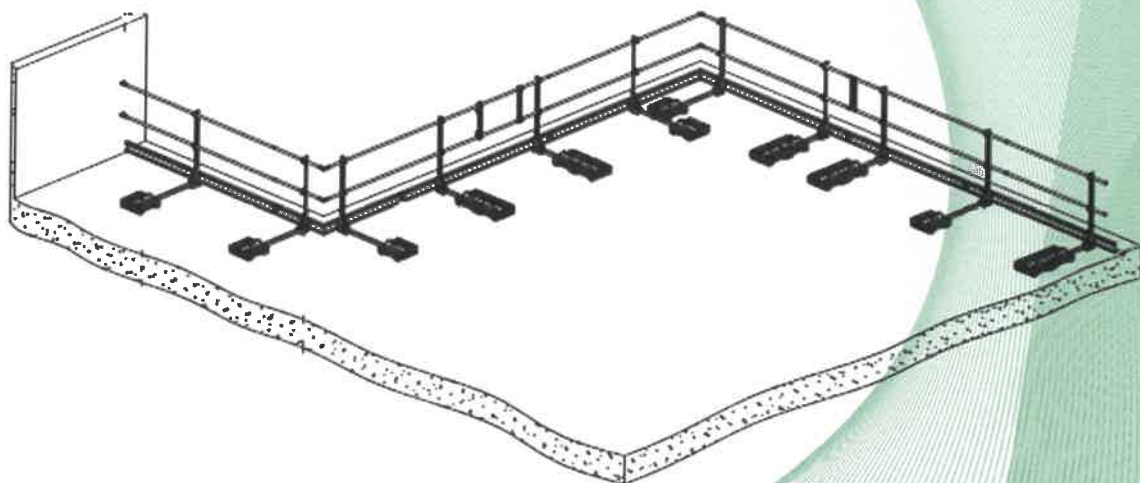
Poręcze główne i pośrednie wykonane są z odlewanej metodą ciągłą profilu aluminiowego o  $\varnothing$  36 mm i długości do 3,0 m. Na końcach poręczy montowane są odpowiednie łączniki liniowe, umożliwiające łączenie ze sobą dwóch sekcji poręczy. Łączniki wykonane są z dwóch półokrągłych kształtowników aluminiowych, które są dodatkowo otoczone pierścieniem aluminiowym. W jednym kształtowniku wykonany jest otwór gwintowany, w drugiej połowie kształtownika otwór nieprzelotowy. Połówki kształtowników są skręcone ze sobą i łączą sekcje poręczy przez zaciśnięcie.

Słupki wyposażone są w obejmę rurową, które służą do mocowania poręczy. Odstęp między poręczą główną i pośrednią wynosi 470 mm. Maksymalny odstęp między słupkami wynosi 2,5 m.

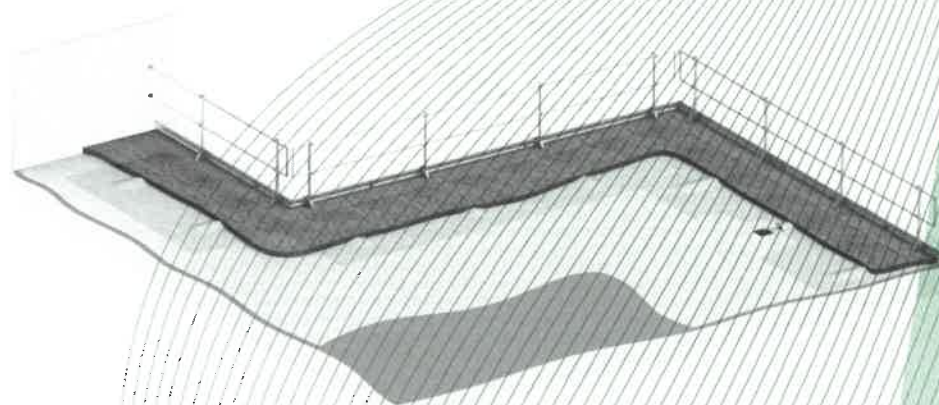
W celu zmiany kierunku montażu systemu ochrony bocznej na narożach budowli, poręcze wyposażone są w odpowiednie łączniki narożne. Łączniki narożne wykonane są również z dwóch półokrągłych kształtowników aluminiowych, które są dodatkowo otoczone pierścieniem aluminiowym. Do dolnych końców słupków można przykręcić dolną listwę zabezpieczającą za pomocą odpowiednich uchwytów. System ochrony bocznej jest również dostępny w wersji z otwartym narożnikiem.

W celu ustabilizowania i zabezpieczenia systemu ochrony bocznej przed ześlizgnięciem lub przewróceniem, do nożek systemu ochrony bocznej przykręca się przeciwcieżary. Są one wykonane z betonu. Masa jednego przeciwcieżaru wynosi 12,5 kg. Alternatywnie system ochrony bocznej typu BARRIER FLEECE może być obciążony substratem. Konstrukcja ta służy do zastosowania na zielonych dachach. Dodatkowe obciążenie musi wynosić co najmniej 70 kg / m<sup>2</sup> i naniesiona warstwa musi mieć wysokość co najmniej 100 mm.

System ochrony bocznej może być alternatywnie wyposażony w element drzwiowy, który jest umieszczony między dwoma słupkami i może być otwierany i zamykany za pomocą zawiasów. Szerokość przejścia wynosi około 800 mm.



Rys. 1: System ochrony bocznej, typ: BARRIER VARIO



Rys. 2: System ochrony bocznej, typ: BARRIER FLEECE

(14) Sprawozdanie

PB 21-063, 08.04.2021