

(1) **Tip inceleme belgesi**(2) Tip inceleme belgesi numarası: **ZP/C011/21** yerine geçerli olan ZP/C021/20(3) Ürün: **Makine tesislerine sabit girişler için korkuluk**
Tip: **Barrier**(4) Üretici: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**(5) Adres: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Avusturya**

(6) Bu ürünlerin yapı tarzı ve izin verilen farklı sürümleri ilgili tip inceleme belgesinin ekinde belirlenmiştir.

(7) DEKRA Testing and Certification GmbH işletmesinin sertifikalandırma merkezi, bu ürünlerin madde 8'de bildirilen standartlara istinaden temel talepleri karşıladığını onaylamaktadır. İncelemenin sonuçları PB 21-063 raporunda yazılı olarak bildirilmiştir.

(8) Standart talep ve gereksinimleri aşağıdaki standartlara uygunluk sayesinde karşılanmaktadır

DIN EN ISO 14122-3:2016

(9) İşbu tip inceleme belgesi sadece tarif edilen ürünlerin adı geçen standartlarda söz konusu olan geçerli talep ve gereksinimlere uygun olan tasarım ve tip inceleme işlemi ile ilişkilidir. Ürünlerin üretimi ve piyasaya sürülmesi için duruma göre bu belge kapsamına girmeyen başka talep ve gereksinimlerin karşılanması gerekli olabilir.

(10) İşbu tip inceleme belgesi 07.04.2026 tarihine kadar geçerlidir.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, 08.04.2021Tarafından imzalandı: Kilisch
İşletme YöneticisiÇevirinin doğruluğunu Almanca orijinalinden onaylıyoruz.
Tahkim halinde, sadece Almanca metin geçerlidir ve bağlayıcıdır.

İşletme Yöneticisi

TERCÜME

- (11) İlgili ek
- (12) **Tip inceleme belgesi**
ZP/C011/21
- (13) 13.1 Nesne ve tip

Makine tesislerine sabit girişler için korkuluk
Tip: Barrier

13.2 Belge

Sınıf A kategorisine giren Barrier tipi kenar koruma sistemi, yapı işlerinde yüksekte çalışan insanların aşağıya düşmeye karşı topluca ve geçici korunması için tasarlanmıştır ve üç model içerir. Sınıf A kategorisine dâhil BARRIER VARIO tipi, BARRIER ATTİKA tipi ve BARRIER FLEECE tipi kenar koruma sistemi.

Alüminyum profillerden yapılmış kenar koruma sistemi, azami 10° eğime sahip düz yüzeylere montaj için tasarlanmıştır.

Direkler dikdörtgen profile sahiptir. Bu direkler hareketli bir mafsal düzeneği ile, katlanabilir şekilde taban mesnedine (90° ve 75°) bağlıdır. Direklerin yüksekliği 1100 mm ve 1261 mm arasında olabilir.

Korkuluk kirişleri ve ara kirişler, 3,0 m'ye kadar uzunlukta alüminyumdan Ø 36 mm sürekli döküm profilli üretilmiştir. Kirişlerin uçlarına uygun doğrusal bağlayıcı üniteler takılarak, iki kiriş bölümünün birbirine bağlanabilmesi sağlanır. Bu bağlayıcılar iki yarım daire şeklinde alüminyum profilden oluşur ve ek olarak dıştan bir alüminyum halka ile çepeçevre takviye edilir. Profillerden birine vida dişli bir delik ve diğerine bir kör delik uygulanmıştır. Bu yarım profiller birbirlerine karşı vidalanır ve böylelikle kiriş bölümlerini sıkıştırarak birbirine bağlar.

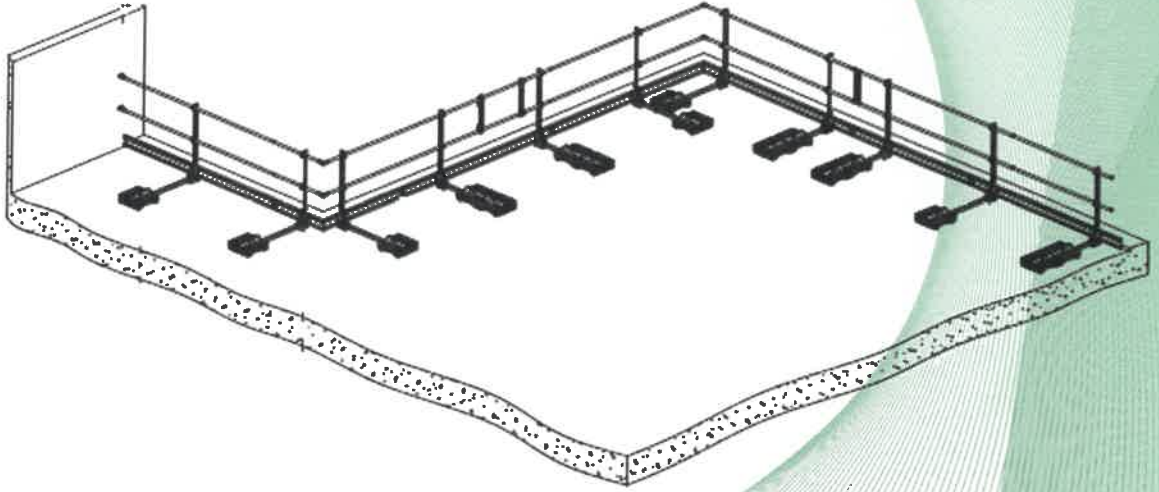
Direkler, kirişleri sıkıştıran boru bilezikleri ile donatılmıştır. Korkuluk kirişi ve ara kiriş arasındaki mesafe 470 mm'dir. Azami direk mesafesi 2,5 m'dir.

Bina köşelerinde, kenar koruma sisteminde yön değişimini gerçekleştirmek için kirişler uygun köşe bağlantı elemanları ile donatılır. Köşe bağlantı elemanları da iki yarım daire şeklinde alüminyum profilden oluşur ve ek olarak dıştan bir alüminyum halka ile çepeçevre takviye edilir. Direklerin alt uçlarına uygun mesnetler üzerinden taban destekleri vidalanabilir.

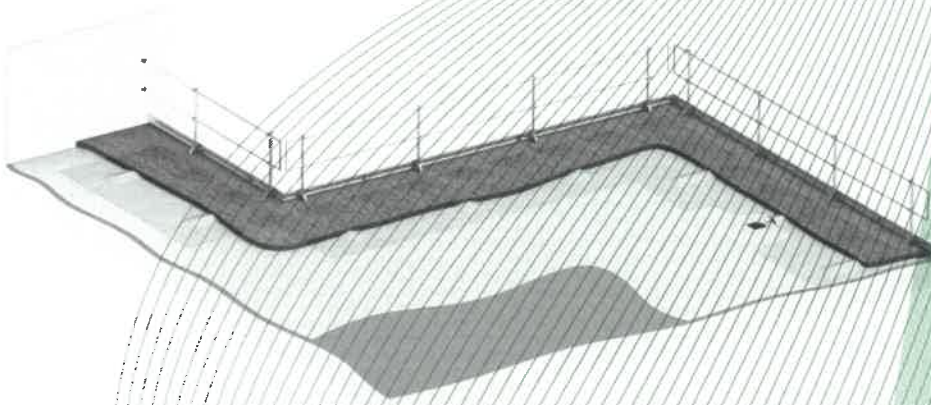
Kenar koruma sistemi ayrıca açık bir köşe varyantı olarak da satın alınabilir.

Kenar koruma sisteminin kaymaya veya devrilmeye karşı korunması ve sabitlenmesi için kenar koruma sisteminin ayaklarına dengeleyici ağırlıklar vidalanır. Bu ağırlıklar betondan yapılmıştır. Bu dengeleyici ağırlıkların her biri 12,5 kg'dır. Alternatif olarak, alt katman üzerinden yük altında tutulan, BARRIER FLEECE tipi yan koruma sistemi kullanılabilir. Bu uygulama yeşillendirilmiş çatılarda kullanım içindir. Söz konusu yük en az 70 kg / m² olmalı ve en az 100 mm yükseklik elde edilecek şekilde uygulanmalıdır.

Kenar koruma sistemi, alternatif olarak iki direk arasına konumlandırılan ve menteşeler üzerinden açılıp kapatılabilen bir kapı ünitesi ile donatılabilir. Geçiş genişliği yakl. 800 mm'dir.



Resim 1: Kenar koruma sistemi, Tip: BARRIER VARIO



Resim 2: Kenar koruma sistemi, Tip: BARRIER FLEECE

(14) Rapor

PB 21-063, 08.04.2021