

(1) Certifikát přezkoušení typu

- (2) Č. certifikátu přezkoušení typu: **ZP/C011/22** nahrazuje ZP/C022/21
- (3) Produkt: **Zábradlí pro trvale umístěné přístupy ke strojním zařízením**
Typ: **Barrier**
- (4) Výrobce: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**
- (5) Adresa: **Laizing 10, 4656 Kirchham, Rakousko**
- (6) Konstrukce tohoto produktu, jakož i různá přípustná provedení jsou specifikovány v příloze k tomuto certifikátu přezkoušení typu.
- (7) Místo certifikace DEKRA Testing and Certification GmbH potvrzuje, že tyto produkty splňují základní požadavky podle norem uvedených pod bodem 8. Výsledky zkoušky jsou uloženy ve zprávě PB 22-136.
- (8) Požadavky normy jsou splněny shodou s normou


DIN EN ISO 14122-3:2016

- (9) Tento certifikát přezkoušení typu se vztahuje pouze na koncepci a přezkoušení typu popsaných produktů ve shodě s relevantními požadavky jmenovaných norem. Pro výrobu a uvedení produktů do oběhu je třeba splnit případně další požadavky, které nejsou tímto certifikátem pokryty.
- (10) Tento certifikát přezkoušení typu je platný do 07.04.2026.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum dne 25.07.2022

Podepsán: Krökel
Jednatel

Potvrzujeme překlad z německého originálu.
V případě sporu je platné a závazné pouze německé znění.


Jednatel

PŘEKLAD

- (11) Příloha k
- (12) **Certifikát přezkoušení typu**
ZP/C011/22
- (13) 13.1 Předmět a typ
Zábradlí pro trvale umístěné přístupy ke strojním zařízením
Typ: Barrier

13.2 Popis

Systém boční ochrany třídy A, typ: Barrier slouží ke kolektivnímu a dočasnému zajištění osob proti pádu a obsahuje tři varianty. Systém boční ochrany třídy A, typ: BARRIER VARIO, typ: BARRIER ATTIKA nebo typ: BARRIER ATTIKA.

Systém boční ochrany z hliníkových profilů je určen k montáži na rovných podkladech s maximálním sklonem 10° a, pevně namontován, na kovové střechy z trapézových profilů.

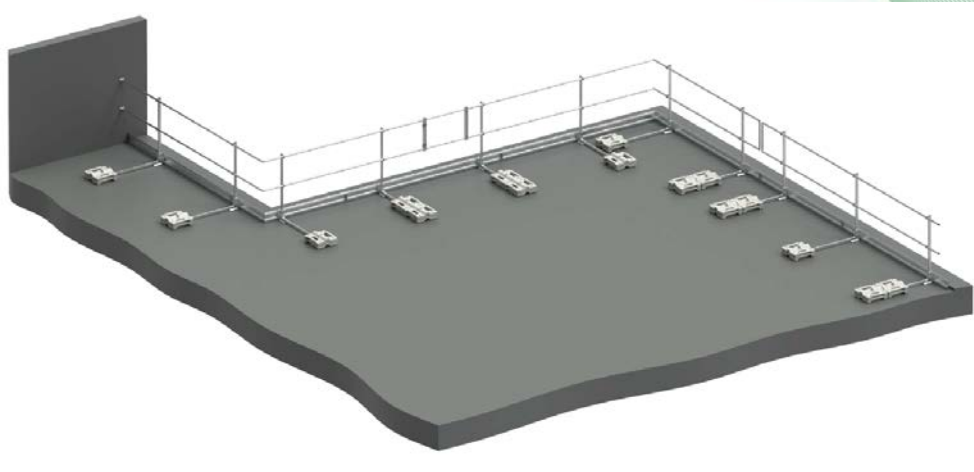
Sloupky jsou z pravouhého profilu. Sloupky mohou být jednak z rovného profilu, resp. z profilu ohnutého do 75°, a nebo mohou být sklonné pomocí kloubového uložení na upínacím ústrojí noh (90° a 75°). Výška sloupků může být mezi 1100 mm a 1261 mm. Některá varianta sloupku může být opatřena litým pantem nebo frézovaným pantem.

Madla zábradlí a příček jsou zhotoveny z hliníkového profilu z plynulého litého Ø 36 mm o délce až 3,0 m. Do konců příček jsou nasazeny vhodné lineární svorníky, takže mohou být spolu spojeny dva úseky příček. Svorníky jsou ze dvou půlkruhových profilů z hliníku, které jsou dodatečně sevřeny kroužkem z hliníku. Jeden profil je opatřen otvorem se závitem, druhá polovina profilu slepým otvorem. Poloviny profilu jsou proti sobě sešroubované, a spojují tak úseky příček sevřením.

Sloupky jsou opatřeny objímkami, které příčky sevřou. Vzdálenost mezi madlem zábradlí a příčkou činí 470 mm. Maximální vzdálenost sloupků je 2,5 m. Maximální vzdálenost sloupků jako záchranné cesty na plochých a skloněných střeších podle DIN EN 14094-2:2017 je 1,7 m. Pro zábradlí u pevných přístupu k strojním zařízením podle DIN EN ISO 14122-3:2016 je maximální vzdálenost sloupků 1,8 m. K provedení změny směru boční ochrany u rohů budovy jsou příčky opatřeny odpovídajícími rohovými svorníky. Rohové svorníky jsou též ze dvou půlkruhových profilů z hliníku, které jsou navíc sevřeny hliníkovým kroužkem. Na spodních koncích sloupků může být našroubována lišta soklu pomocí příslušných upevnění. Dodatečně je zábradlový systém k dostání s rohovou variantou bez pevného spoje. K zafixování a zajištění systému boční ochrany proti posouvání nebo spadnutí se použije sešroubování protivah na nohách systému boční ochrany. Ty jsou zhotoveny z betonu. Hmoty jedné protiváhy činí 12,5 kg. Alternativně může být použit systém boční ochrany, typ: BARRIER FLEECE, zatížený substrátem. Tato struktura slouží k využití na zelených střeších. Zatížení musí činit minimálně 70 kg/m² a být minimálně navrstveno do výšky 100 mm.

Boční ochrana může být alternativně opatřena též prvkem dveří, který se umístí mezi dva sloupky a může být otevírán a zavírán pomocí závěsů. Šířka průchodu je cca 800 mm.

PŘEKLAD



Obrázek 1: Systém boční ochrany, typ: BARRIER VARIO

(14) Zpráva

PB 22-136, 25.07.2022