



Relingbeveiliging
BARRIER

Optimale beveiliging met het
variabele relingsysteem



+43 7619 22 1 22 - 0
+49 271 23 41 94 - 0
+43 564 16 9 042 - 0

office@innotech.at
www.innotech.at

Laizing 10
A 4656 Kirchham

Veiligheidsreling BARRIER

Het variabele relingsysteem

De robuuste veiligheidsreling BARRIER is een zogenaamde collectieve beveiliging en vormt een barrière tussen personen in een omgeving waar gevaar voor vallen bestaat en de daar aanwezige valranden. Hierdoor kunnen alle personen in de omgeving zich veilig bewegen zonder noodzaak voor een persoonlijke veiligheidsuitrusting of aanvullende verankeringsvoorzieningen.

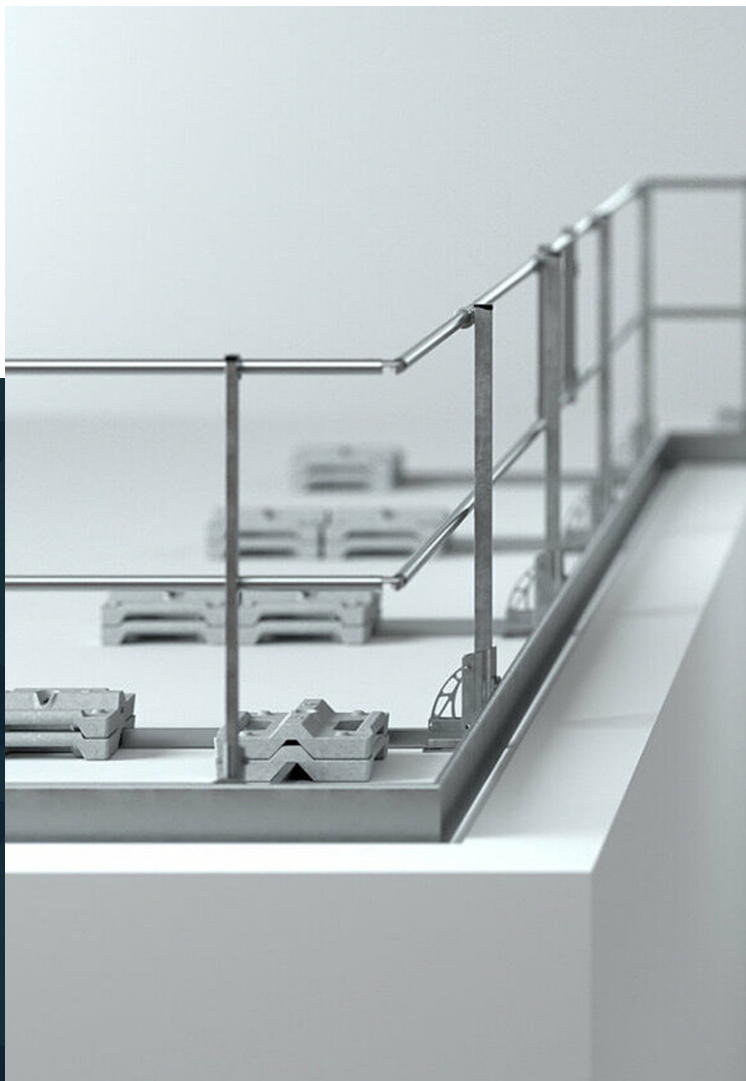
Afhankelijk van de situatie zijn er verschillende opbouwvarianten beschikbaar, van vast gemonteerde tot en met zelfdragende systemen waarmee de meest uiteenlopende montagevarianten mogelijk zijn. De veiligheidsreling BARRIER kan door de vele varianten van begin af aan worden gemonteerd maar ook achteraf worden aangebracht. Op verzoek is het systeem leverbaar met een individuele kleurstelling.

Relingbeveiliging

Zijdelings beveiligingssysteem

Zijdelingse beveiliging

Zijdelingse reling



VOORDELEN

- Vereenvoudigde montage dankzij de grote afstanden tussen de steunen
- Optimaal aanpasbaar aan de bouwconstructie dankzij de mogelijkheid voor oppervlakcoating van de reling
- Optisch perfect geïntegreerd dankzij verschillende kantelingsmogelijkheden van de reling met 75° en 90°, afhankelijk van de uitvoering
- Robuuste reling van weer- bestendig aluminium - 100% vrij van weekmakers

"Het robuuste hekwerk voor het beveiligen van valranden op platte"



Zijdelings beveiligingssysteem voor de beveiliging van personen

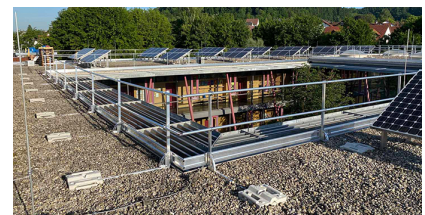


VOORDELEN

- Zijdelingse reling van weerbestendig aluminium
- Grote keuze uit kleuren voor optische aanpassing aan het gebouw
- 90 en 75 graden verstelbare kanteling
- Compenseert hoogteverschillen tot 12,5 cm op het dak

Het relingsysteem BARRIER is een flexibel systeem voor collectieve beveiliging van valranden. Het systeem bestaat uit verschillende elementen en systeemvarianten die individueel aan de hand van uw eisen en toepassing kunnen worden samengesteld.

Er is keus uit beveiligingssystemen die vast aan het dak worden gemonteerd of systemen die worden bevestigd met behulp van betonnen gewichten waardoor het dak niet doordrongen hoeft te worden. Naast de beveiliging van valranden bestaat de mogelijkheid om met behulp van de BARRIER variant "vluchtroute" een bepaalde weg aan te geven waarlangs personen een gevarezone veilig kunnen verlaten.



Montage zonder het dak te doordringen

Bij de montage van de BARRIER veiligheidsreling hoeft het dak niet te worden doordrongen, daardoor is ook branden of lijmen achteraf niet nodig. Bovendien ontstaan er geen koudebruggen die een negatieve invloed kunnen hebben op de energie-efficiëntie van het gebouw.

Ingebouwde scheidingslaag

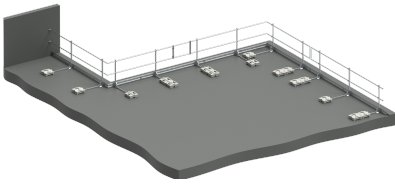
Onze voetenheden worden geleverd inclusief een scheidingslaag die vrij is van weekmakers. Hierdoor worden PVC-, FPO- en EPDM-folie en bitumen daken door de montage van de voetenheden niet aan-getast.

Geanodiseerd oppervlak

Het zijdelingse BARRIER beveiligingssysteem kan door middel van anodiseren optisch aan het gebouw worden aangepast.

Certificering volgens de nieuwste stand van de techniek:

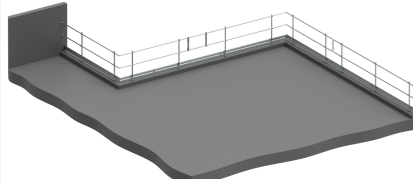
EN 13374:2019
DIN EN 14122-3:2016
DIN 14094-2:2017



BARRIER-VARIO

Zelfdragend relingsysteem met gewichten

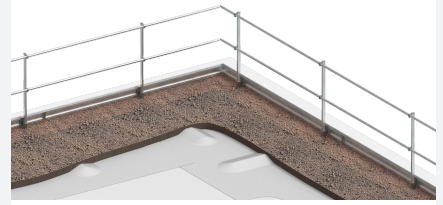
Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-ATTIKA

Relingsysteem op de dakopstand gemonteerd

Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-FLEECE

Zelfdragend relingsysteem voor begroeide daken

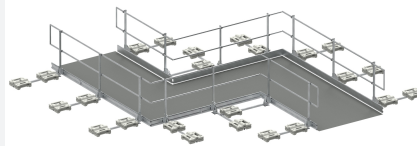
Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-LICHTKOEPEL

Relingsysteem rondom lichtkoepels / lichtstraten

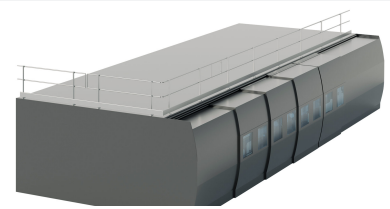
Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-VLUCHTRROUTE

Relingsysteem voor vluchtroutes

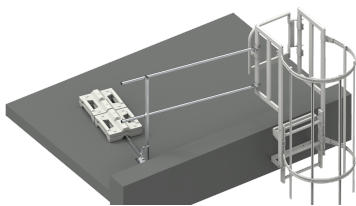
Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-MACHINEBEVEILIGING

Relingsysteem voor machines

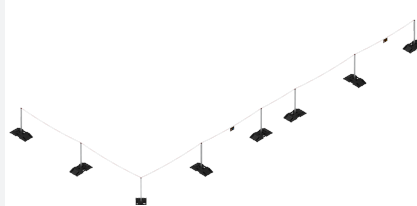
Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-LADDEROPGANG

Relingsysteem voor ladderopgangen

Zie volgende pagina's voor details



BARRIER-LIMIT

Afzetting van gevaarlijke zones

Zie volgende pagina's voor details

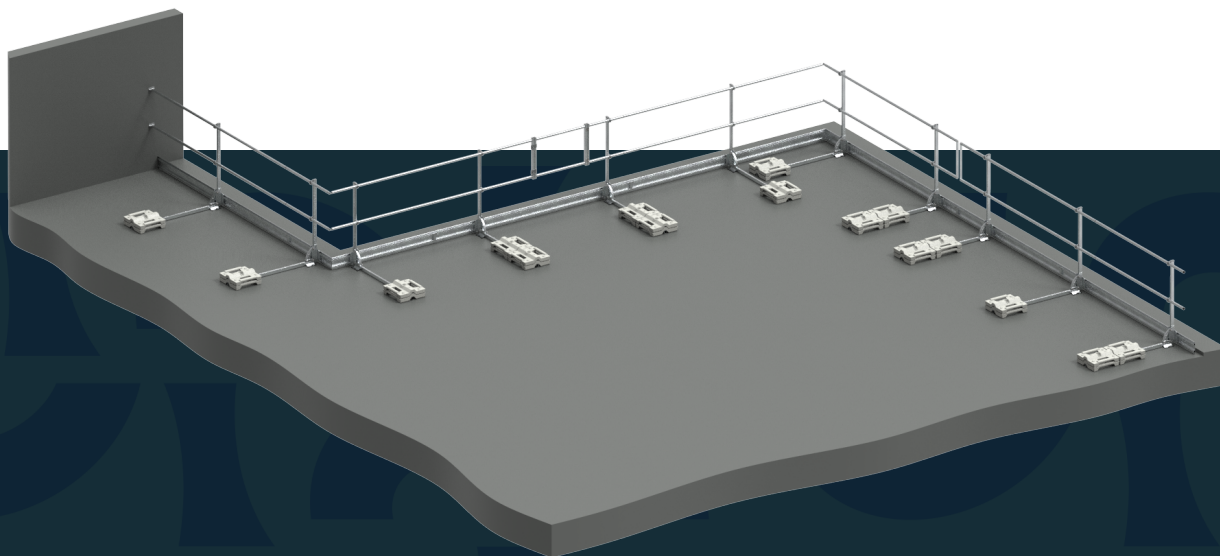
BARRIER-VARIO

Zelfdragend relingsysteem met gewichten

Het relingsysteem BARRIER-VARIO wordt toegepast waar de beveiliging van valranden op een plat dak met een maximale helling van 10° vereist is. Het door betonnen gewichten zelfdragende relingsysteem vormt een afzetting naar de gevarenzone en zorgt zo voor een optimale valbeveiliging voor alle personen die zich op het dak bevinden. De onderconstructie speelt voor de bevestiging van de relingbeveiliging geen rol. Met dit systeem is doordringen van het dak verleden tijd. Het relingsysteem is zodanig ontworpen dat een snelle en eenvoudige montage mogelijk is.

VOORDELEN

- Efficiënte montage dankzij een afstand tussen de staanders van 2,5 m en een praktische hoekoplossing.
- Geen beperking voor het gebruik van diverse foliematerialen op het dak dankzij de geïntegreerde scheidingslaag in onze voeteenheden.
- Compensatie van hoogteverschillen op het dak tot 12,5 cm dankzij een eenvoudige hoogteverstelling in de voet.
- Optimale gebruikersvriendelijkheid dankzij de stapelbare en 100% weekmakervrije betonnen gewichten van 12,5 kg per kant.



Nieuwe efficiënte variant met de voet BARRIER-V14 en een extra staander met een hoogteverstelling tot 8 cm en de mogelijkheid om de reling tot 75° te kantelen.

Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weersbestendigheid en robuustheid. Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Afhankelijk van de hoekvorming kan een andere opstelling van de staanders resp. armen nodig zijn.



TECHNISCHE VOORDELEN

Aanpasbare kleuren

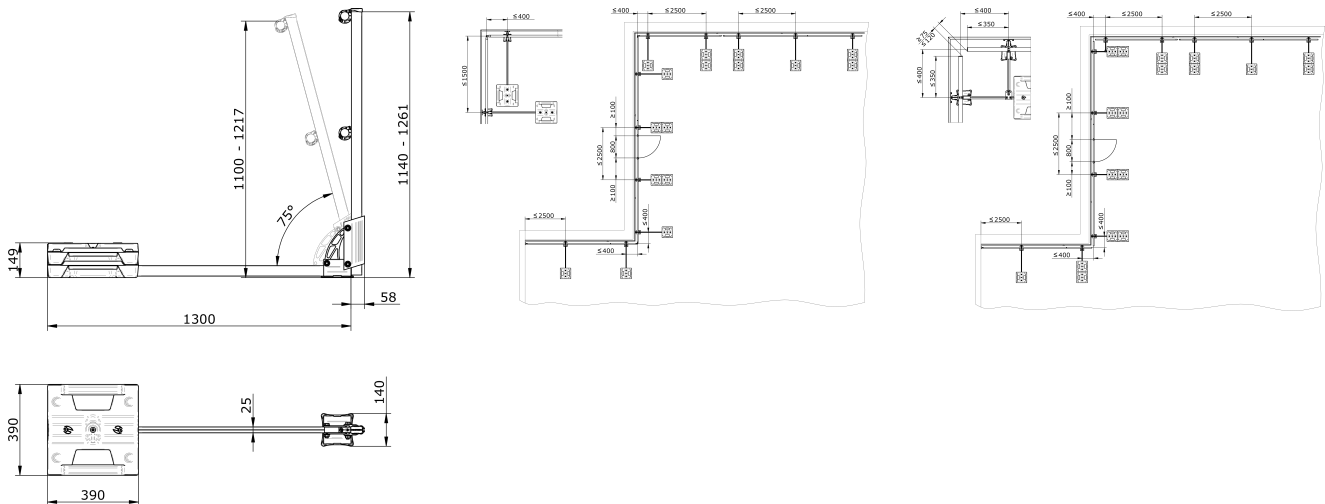
Om er zeker van te zijn dat het relingsysteem optimaal in de bestaande bouw wordt opgenomen, bestaat de mogelijkheid voor een gekleurde coating van de reling.

Hoogteverstelling en kantelmogelijkheid

Afhankelijk van de gekozen voet, is een hoogteverstelling tot 12,5 cm mogelijk. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om de reling 90° of 75° te kantelen. Voor een optimaal optisch resultaat bestaat ook de mogelijkheid om de reling met de resp. voet volledig op te klappen.

Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimaal toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



Certificering volgens de nieuwste stand van de techniek:

EN 13374:2019

EN ISO 14122-3:2016

DIN 14094-2:2017

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-V20

Vario gewicht BARRIER-V20

Hoogte x Breedte x Lengte: 93 x 390 x 390 mm
Gewicht: 12,5 kg
Materiaal: beton



BARRIER-S22-450

Standaardarm zelfdragend BARRIER-S22-450

Lengte: 450 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem VARIO. hoekversie
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-S22-750

Standaardarm BARRIER-S22-750

Lengte: 750 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem BARRIER-VARIO



BARRIER-S22-1300

Standaardarm BARRIER-S22-1300

Lengte: 1300 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute
volgens planning
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-S22-1500

Standaardarm zelfdragend BARRIER-S22-1500

Lengte: 1500 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem VARIO, zelfdragend
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-V12

Vario voeteenheid BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,
inclusief beschermplaat



BARRIER-V14

Vario voeteenheid BARRIER-V14

Upgrade

Materiaal:
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,



BARRIER-V92

Vario hoekverbinder BARRIER-V92

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee armen



BARRIER-F20

Plint BARRIER-F20

Hoogte x Breedte x Lengte: 170 x 20 x 3000 mm
Materiaal: aluminium
Te gebruiken wanneer er geen attiek hoger dan 150
mm aanwezig is!



BARRIER-F22

Plinthouder BARRIER-F22

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



BARRIER-F23

Plintverbindingssset BARRIER-F23

Verpakkingseenheid: 1 stuks
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



Componenten

BARRIER-F25

Plinhouder BARRIER-F25

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de VARIO voeteenheid BARRIER-V14



BARRIER-S20-1140

Standaard leuningpaal BARRIER-S20-1140

Lengte: 1140 mm

Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
tandwaard leuningpaal voor systeem VARIO. inclusief buishouder.



BARRIER-S24-1140

Opvouwbaar Staand BARRIER-S24-1140

Upgrade

Lengte: 1140 mm

Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RVS
Opvouwbaar Staand inclusief buishouder.



BARRIER-S25-1150

Gebogen Staand BARRIER-S25-1150

Upgrade

Lengte: 1150 mm

Hoek: 75°

Materiaal: aluminium, aluminium-zink
Gebogen Staand inclusief leidinghouder voor BARRIER-V14.



BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-R11

Aluminiumbuizen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm

Materiaal: aluminium



BARRIER-R21

Recht verbindingstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het vormen van een hoek uit twee buizen BARRIER-R11

Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R41

Wandaansluiting BARRIER-R41

Ondergrond: beton, staalconstructie

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R51

Eindafsluiting BARRIER-R51

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Eindafsluiting van twee buizen BARRIER-R11

Buisoverstand max. 500 mm!



BARRIER-R91

Afdekkap BARRIER-R91

Diameter x Dikte: 36 x 2 mm

Verpakkingseenheid: 2 stuks

Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11

Buisoverstand max. 350 mm!



Componenten

BARRIER-Z22

Afdekkap BARRIER-Z22

Materiaal: aluminium-zink
Afdekkap voor het afdekken van een standaard leuningpaal



BARRIER-R70

Buishouder BARRIER-R70

Materiaal: aluminium-zink, RVS
Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



Accessoires

BARRIER-Z31

Brandhoek BARRIER-Z31

Materiaal: aluminium
Verpakkingseenheid: 1 stuks
voor het fixeren van een VARIO-gewicht BARRIER-V20 of een EAP/AIO-VARIO
Per BARRIER-V20 zijn min. 2 stuks BARRIER-Z31 benodigd!
Aantal BARRIER-Z31 bij EAP/AIO-VARIO op aanvraag!



BARRIER-Z35-500

Onderlegmat Z35-500

Hoogte x breedte x lengte 4 x 500 x 500 m
materiaal: Vezelmix van polyester en polypropyleen geregenereerde vezels
Verpakkingseenheid:** 1 stuks
Onderlegmat voor een VARIO-gewicht BARRIER-V20



BARRIER-Z33-500

Onderlegmat Z33-500

Hoogte x breedte x lengte 3 x 500 x 500 m
materiaal: Polyurethaan
Verpakkingseenheid:** 1 stuks
Onderlegmat voor een VARIO-gewicht BARRIER-V20



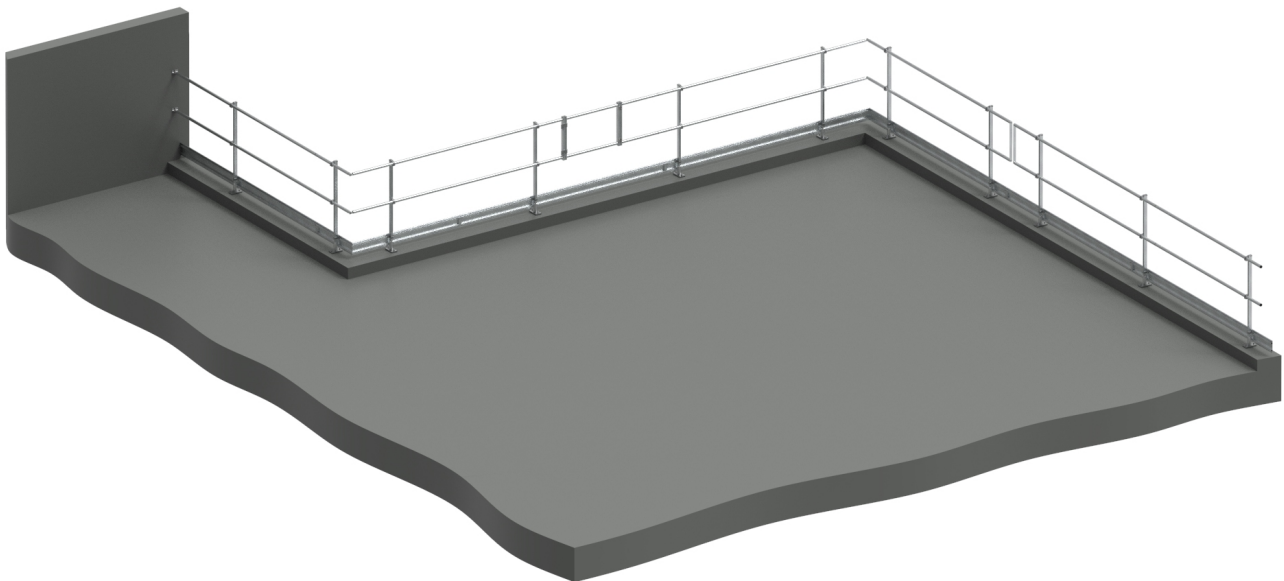
BARRIER-ATTIKA

Relingsysteem op de dakopstand gemonteerd

Het relingsysteem BARRIER-ATTIKA kan uitsluitend worden toegepast in combinatie met een bestaande dakopstand. Wanneer het systeem eenmaal op de dakopstand is bevestigd, zorgt het voor een optimale valbeveiliging voor alle personen die zich op het dak bevinden. De bevestigingsmogelijkheden van dit relingsysteem zijn veelzijdig zodat voor elke situatie een optimale oplossing kan worden gevonden. De verschillende voeten van de BARRIER-ATTIKA zorgen voor een optimaal optisch resultaat. Het is bijvoorbeeld met deze voeten ook mogelijk om het systeem volledig op te klappen.

VOORDELEN

- Optimaal resultaat dankzij verschillende bevestigingsmogelijkheden aan de dakopstand (aan de zijkant en de bovenkant).
- Geen extra belasting van de dakconstructie dankzij de directe montage aan de dakopstand.
- Optisch sluitende uitstraling dankzij verschillende uitvoeringsvarianten (indien gewenst ook opklapbaar).
- Efficiënte montage en geringe doordringing van het dak dankzij de afstand tussen de dragers van 2,5 m.



Momenteel geen updates voor dit product

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-A22

Bevestigingsvoet BARRIER-A22

Ondergrond: beton, staalconstructie
Effectieve voetheogte: 137 mm
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor bevestiging van de standaard BARRIER-S21 aan de
bovenkant van een attiek



BARRIER-F20

Plint BARRIER-F20

Hoogte x Breedte x Lengte: 170 x 20 x 3000 mm
Materiaal: aluminium
Te gebruiken wanneer er geen attiek hoger dan 150
mm aanwezig is!



BARRIER-F21

Plinthouder BARRIER-F21

Hoogte x Breedte: 25 x 48 mm
Verpakkingseenheid: 2 stuks
Materiaal: aluminium, RVS (AISI 304)
Voor bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
leuningpaal BARRIER-S21



BARRIER-F23

Plintverbindingset BARRIER-F23

Verpakkingseenheid: 1 stuks
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



BARRIER-S21-1050

Standaard leuningpaal Attika BARRIER-S21-1050

Lengte: 1050 mm
Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
standaard leuningpaal voor systeem ATTIKA, inclusief
buis houder.



BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij
te kiezen (deur rechts)
Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-R11

Aluminiumbuisen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm
Materiaal: aluminium



BARRIER-R21

Recht verbindingstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het vormen van een hoek uit twee buizen
BARRIER-R11
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R41

Wandaansluiting BARRIER-R41

Ondergrond: beton, staalconstructie
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R51

Eindafsluiting BARRIER-R51

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Eindafsluiting van twee buizen BARRIER-R11
Buisoverstand max. 500 mm!



Componenten

BARRIER-R70

Buishouder BARRIER-R70

Materiaal: aluminium-zink, RVS
Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



BARRIER-R91

Afdekkap BARRIER-R91

Diameter x Dikte: 36 x 2 mm
Verpakkingseenheid: 2 stuks
Materiaal: kunststof
Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11
Buisoverstand max. 350 mm!



Accessoires

BARRIER-A10

Bevestigingsvoet BARRIER-A10

Ondergrond: beton, staalconstructie
Hellingshoek: 90°, 75°, 60°
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor bevestiging van de leuningpaal BARRIER-S21 aan de binnenkant van een attiek



BARRIER-A11

Bevestigingsvoet BARRIER-A11

Ondergrond: beton, staalconstructie
Hellingshoek: 90°, inklapbaar
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor bevestiging van de leuningpaal BARRIER-S21 aan de binnenkant van een attiek



BARRIER-A31

Afstandshouder BARRIER-A31:

Ondergrond: beton, staalconstructie
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
2 verschillende verstelgebieden (65 mm tot 105 mm of 100 mm tot 145 mm) voor BARRIER-A10 en BARRIER-A11



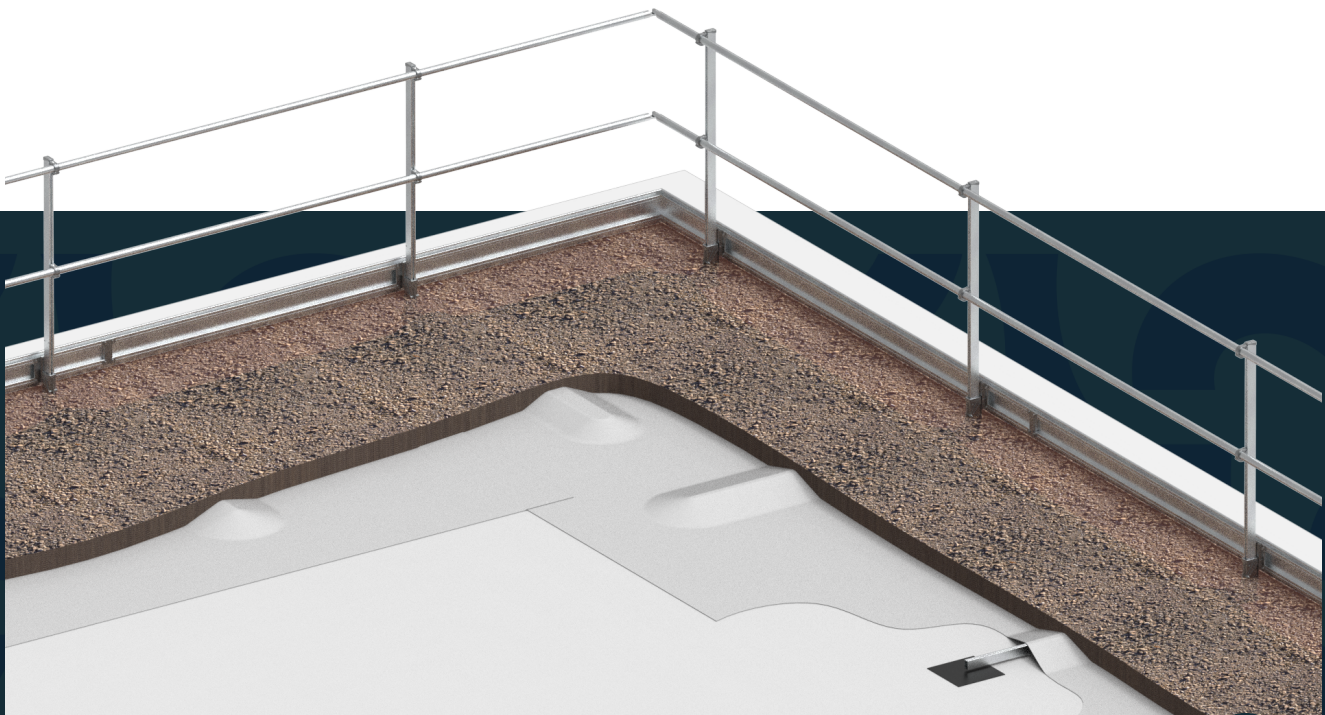
BARRIER- FLEECE

Zelfdragend relingsysteem voor begroeide daken

Het relingsysteem BARRIER-FLEECE wordt toegepast waar de beveiliging van valranden op plat daken met een helling tot 10° vereist is. Het systeem vormt een afzetting naar de valrand zodat alle personen die zich op het dak bevinden zich veilig kunnen verplaatsen. Dit systeem is uitsluitend geschikt in combinatie met een begroeid dak of een grindlaag en is speciaal ontwikkeld voor deze toepassing. Dankzij het begroeide dak resp. de grindlaag als belasting, kunnen aanvullende gewichten op het dak vervallen en is ook het doordringen van het dak verleden tijd.

VOORDELEN

- Efficiënte montage en geringe doordringing van het dak dan zij de afstand tussen de dragers van 2,5 m.
- Optimale aanpasbaarheid aan het bouwwerk, dankzij de mogelijke oppervlakcoating van de reling.
- Optimaal gebruik van het begroeide dak waardoor extra gewicht op het dak en doordringen van het dak niet meer nodig zijn.
- Vermijden van struikelgevaar op het dak dankzij de armen die zich onder de dakopbouw bevinden.



Nieuwe efficiënte variant met de voet BARRIER-V14 en een aanvullende drager met een hoogteverstelling tot 8 cm en de mogelijkheid om de reling met 75° te kantelen.

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-S22-1500

Standaardarm zelfdragend BARRIER-S22-1500

Lengte: 1500 mm

Materiaal: aluminium

Standaardarm voor systeem VARIO, zelfdragend
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-V12

Vario voeteenheid BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,
inclusief beschermplaat



BARRIER-V14

Vario voeteenheid BARRIER-V14

Upgrade

Materiaal:

VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,



BARRIER-V92

Vario hoekverbinder BARRIER-V92

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee armen



BARRIER-F20

Plint BARRIER-F20

Hoogte x Breedte x Lengte: 170 x 20 x 3000 mm

Materiaal: aluminium

Te gebruiken wanneer er geen attiek hoger dan 150
mm aanwezig is!



BARRIER-F22

Plinthouder BARRIER-F22

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



BARRIER-F23

Plintverbindingssset BARRIER-F23

Verpakkingsseenheid: 1 stuks

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



BARRIER-F25

Plinthouder BARRIER-F25

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
VARIO voeteenheid BARRIER-V14



BARRIER-S20-1140

Standaard leuningpaal BARRIER-S20-1140

Lengte: 1140 mm

Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
tandaard leuningpaal voor systeem VARIO. inclusief
buishouder.



BARRIER-S24-1140

Opvouwbaar Staand BARRIER-S24-1140

Upgrade

Lengte: 1140 mm

Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RVS
Opvouwbaar Staand inclusief buishouder.



BARRIER-S25-1150

Gebogen Staand BARRIER-S25-1150

Upgrade

Lengte: 1150 mm

Hoek: 75°

Materiaal: aluminium, aluminium-zink
Gebogen Staand inclusief leidinghouder voor BARRIER-
V14.



Componenten

BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
 Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij te kiezen (deur rechts)
 Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-R11

Aluminiumbuizen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm
Materiaal: aluminium



BARRIER-R21

Recht verbindingstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
 Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
 Voor het vormen van een hoek uit twee buizen BARRIER-R11
 Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R41

Wandaansluiting BARRIER-R41

Ondergrond: beton, staalconstructie
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
 Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R51

Eindafsluiting BARRIER-R51

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
 Eindafsluiting van twee buizen BARRIER-R11
 Buisoverstand max. 500 mm!



BARRIER-R70

Buishouder BARRIER-R70

Materiaal: aluminium-zink, RVS
 Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



BARRIER-R91

Afdekkap BARRIER-R91

Diameter x Dikte: 36 x 2 mm
Verpakkingseenheid: 2 stuks
Materiaal: kunststof
 Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11
 Buisoverstand max. 350 mm!



BARRIER-Z22

Afdekkap BARRIER-Z22

Materiaal: aluminium-zink
 Afdekkap voor het afdekken van een standaard leuningpaal



BARRIER-LICHTKOEPEL

Relingsysteem rondom lichtkoepels / lichtstraten

Het relingsysteem BARRIER- LICHTKOEPEL wordt toegepast waar de beveiliging van lichtkoepels op platte daken met een helling tot 10° vereist is. Het zelfdragende systeem biedt onafhankelijk van de afmetingen van de lichtkoepel een optimale beveiliging tegen vallen en reduceert daardoor de gevaren die uitgaan van een lichtkoepel. Wanneer er verschillende lichtkoepels op een dak aanwezig zijn, kan het relingsysteem individueel aan de afmetingen van de lichtkoepels worden aangepast. Hiervoor zijn meerdere montagevarianten leverbaar. Het relingsysteem vormt geen beperking van de functionaliteit van de aanwezige lichtkoepels terwijl een optimale lichtinval in de ruimte onder de koepel wordt gewaarborgd.

VOORDELEN

- Variabel en eenvoudig aan te brengen systeem, ook achteraf dankzij de verschillende montagevarianten.
- Optimale veiligheid zonder technische veranderingen aan de lichtkoepels (de rookafzuiging wordt bijvoorbeeld niet aangetast).
- Eenvoudige en ruimtebesparende montage dankzij de intelligente adaptervoet direct op het betonnen gewicht.
- Veilige toegang via de lichtkoepel naar het platte dak door het aanbrengen van een set deuren (optie).



Momenteel geen updates voor dit product

Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weersbestendigheid en robuustheid. Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Er zijn geen beperkingen met betrekking tot de bestaande afmetingen van de lichtkoepels.



TECHNISCHE VOORDELEN

Individueel aan te passen

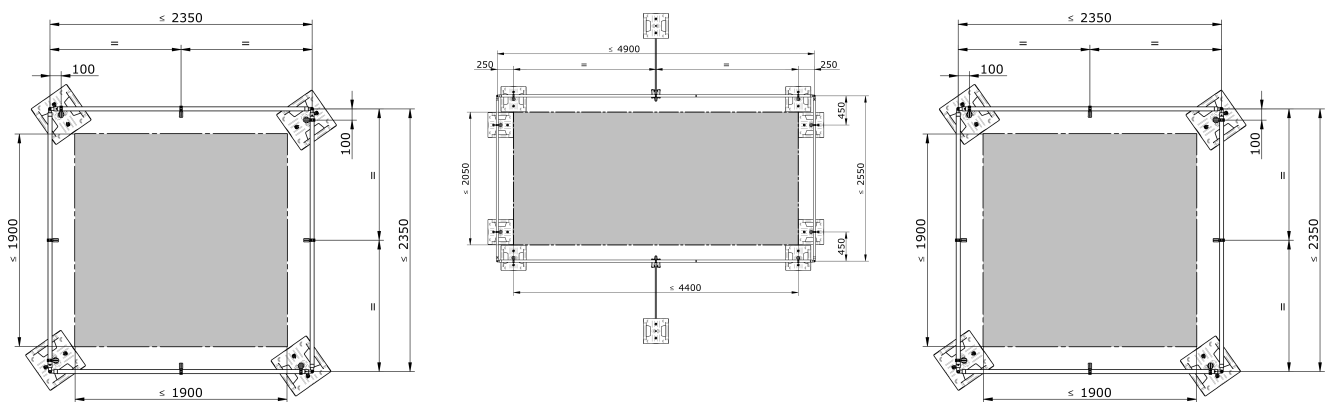
Vaak zijn er op een dak lichtkoepels aanwezig met verschillende afmetingen. Het relingsysteem kan individueel aan diverse afmetingen worden aangepast. Dankzij een speciale adaptervoet, waarmee montage zonder armen mogelijk is, is een ruimtebesparende beveiliging van lichtkoepels met een grootte van maximaal 1,9 x 1,9 m mogelijk.

Behoud van de lichtkoepeltechniek

Het systeem is zodanig ontworpen, dat de technische functionaliteit van de lichtkoepel, zoals bijvoorbeeld de rookafzuiging, niet wordt beperkt. Ook de natuurlijke lichtinval door de koepel blijft dankzij ons systeem behouden.

Beveiligde toegang

Het aanbrengen van een optionele set deuren BARRIER-T30 maakt een optimale beveiligde toegang en verlaten van de lichtkoepel naar het platte dak of omgekeerd mogelijk.



Certificering volgens de nieuwste stand van de techniek:

EN 13374:2019

EN ISO 14122-3:2016

DIN 14094-2:2017

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-V20

Vario gewicht BARRIER-V20

Hoogte x Breedte x Lengte: 93 x 390 x 390 mm
Gewicht: 12,5 kg
Materiaal: beton



BARRIER-S22-1300

Standaardarm BARRIER-S22-1300

Lengte: 1300 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute
volgens planning
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-V12

Vario voeteenheid BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,
inclusief beschermplaat



BARRIER-V14

Vario voeteenheid BARRIER-V14

Upgrade

Materiaal:
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,



BARRIER-V82

Vario adaptervoet BARRIER-V82

Toepassing: opbouw van een lichtkoepelreling van
max. 2000 x 2000 mm

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor bevestiging van de leuningpaal BARRIER-S21 op
een VARIO-gewicht BARRIER-V20



BARRIER-S20-1140

Standaard leuningpaal BARRIER-S20-1140

Lengte: 1140 mm
Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
tandaard leuningpaal voor systeem VARIO. inclusief
buishouder.



BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij
te kiezen (deur rechts)
Bij zelfdragende uitvoering per deurkan 4 stuks
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-R11

Aluminiumbuizen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm
Materiaal: aluminium



BARRIER-R21

Recht verbindingstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het vormen van een hoek uit twee buizen
BARRIER-R11
Hoek variabel instelbaar!



Componenten

BARRIER-S23-560

Versterkingsbalk BARRIER-S23-560

Lengte x Breedte x Hoogte: 560 x 45 x 25 mm

Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RVS
VERSTERKINGSBALK voor buis BARRIER-R11



BARRIER-R70

Buishouder BARRIER-R70

Materiaal: aluminium-zink, RVS
Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



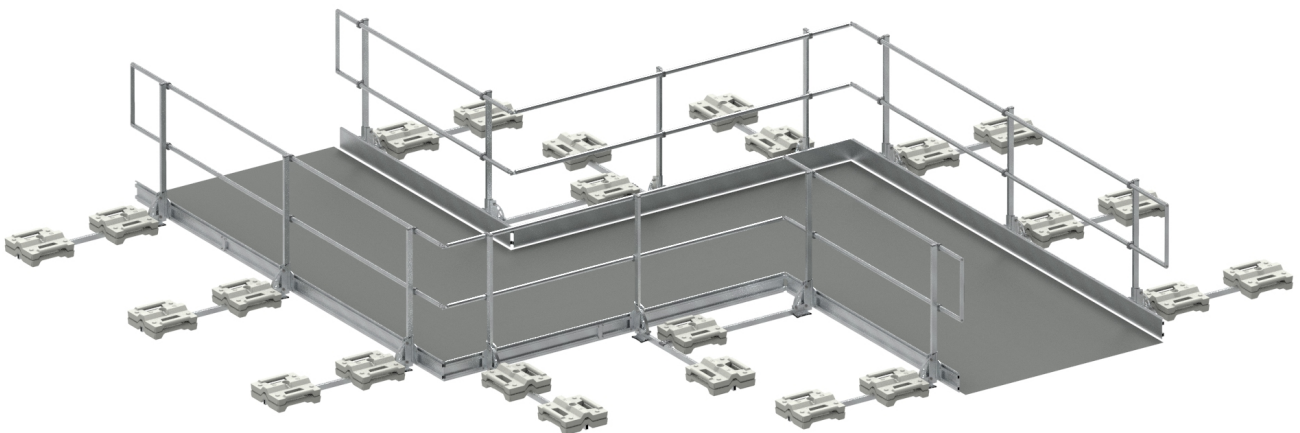
BARRIER-VLUCHTRROUTE

Relingsysteem voor vluchtroutes

Het relingsysteem BARRIER-VLUCHTRROUTE wordt toegepast op plaatsen waar een voorgegeven traject uit de gevarezone moet worden gecreëerd om personen veilig buiten gevaar te kunnen brengen. Het maakt daarbij niet uit of er sprake is van een recht traject of dat er hoeken gevormd moeten worden, het relingsysteem zorgt voor optimale veiligheid. Afhankelijk van de bouwtechnische situatie staan er met het vluchtroutesysteem Vario en het vluchtroutesysteem Betonplaten twee zelfdragende systeemvarianten ter beschikking. Het relingsysteem BARRIER-VLUCHTRROUTE is zodanig ontworpen dat een eenvoudige montage mogelijk is.

VOORDELEN

- Gecertificeerde oplossing om een vluchtroute uit te voeren volgens de geldende voorschriften.
- Individuele instelling van de breedte van het vluchtroutesysteem Vario, afhankelijk van het aantal te verwerken personen.
- Ruimtebesparende variant vluchtroutesysteem Betonplaten dankzij de zelfdragende constructie met behulp van betonnen platen.
- Het systeem kan door de zelfdragende constructie eenvoudig ook achteraf worden aangebracht.



Momenteel geen updates voor dit product

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-V20

Vario gewicht BARRIER-V20

Hoogte x Breedte x Lengte: 93 x 390 x 390 mm
Gewicht: 12,5 kg
Materiaal: beton



BARRIER-S22-1300

Standaardarm BARRIER-S22-1300

Lengte: 1300 mm
Materiaal: aluminium
Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute
volgens planning
Speciale lengte op aanvraag!



BARRIER-V12

Vario voeteenheid BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,
inclusief beschermplaat



BARRIER-V14

Vario voeteenheid BARRIER-V14

Upgrade

Materiaal:
VARIO-voeteenheid zonder arm/leuningpaal voor de
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse
bescherming,



BARRIER-V92

Vario hoekverbinder BARRIER-V92

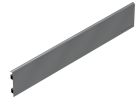
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee armen



BARRIER-F20

Plint BARRIER-F20

Hoogte x Breedte x Lengte: 170 x 20 x 3000 mm
Materiaal: aluminium
Te gebruiken wanneer er geen attiek hoger dan 150
mm aanwezig is!



BARRIER-F22

Plinthouder BARRIER-F22

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



BARRIER-F23

Plintverbindingssset BARRIER-F23

Verpakkingseenheid: 1 stuks
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



BARRIER-F25

Plinthouder BARRIER-F25

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
VARIO voeteenheid BARRIER-V14



BARRIER-S20-1140

Standaard leuningpaal BARRIER-S20-1140

Lengte: 1140 mm
Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
tandaard leuningpaal voor systeem VARIO. inclusief
buis houder.



BARRIER-R11

Aluminiumbuizen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm
Materiaal: aluminium



Componenten

BARRIER-R21

Recht verbindingsstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het vormen van een hoek uit twee buizen BARRIER-R11
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R41

Wandaansluiting BARRIER-R41

Ondergrond: beton, staalconstructie
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R51

Eindafsluiting BARRIER-R51

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Eindafsluiting van twee buizen BARRIER-R11
Buisoverstand max. 500 mm!



BARRIER-R91

Afdekkap BARRIER-R91

Diameter x Dikte: 36 x 2 mm
Verpakkingseenheid: 2 stuks
Materiaal: kunststof
Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11
Buisoverstand max. 350 mm!



BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij te kiezen (deur rechts)
Bij zelfdragende uitvoering per deurkan 4 stuks gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-Z50-3000

Voetpadreling BARRIER-Z50-3000

Hoogte x Breedte x Lengte: 50 x 80 x 3000 mm

Toepassing: vluchtroutes

Materiaal: aluminium
voor de vorming van vluchtroutes met betonnen platen



Accessoires

BARRIER-Z33-500

Onderlegmat Z33-500

Hoogte x breedte x lengte 3 x 500 x 500 m

materiaal: Polyurethaan

Verpakkingseenheid** 1 stuks

Onderlegmat voor een VARIO-gewicht BARRIER-V20



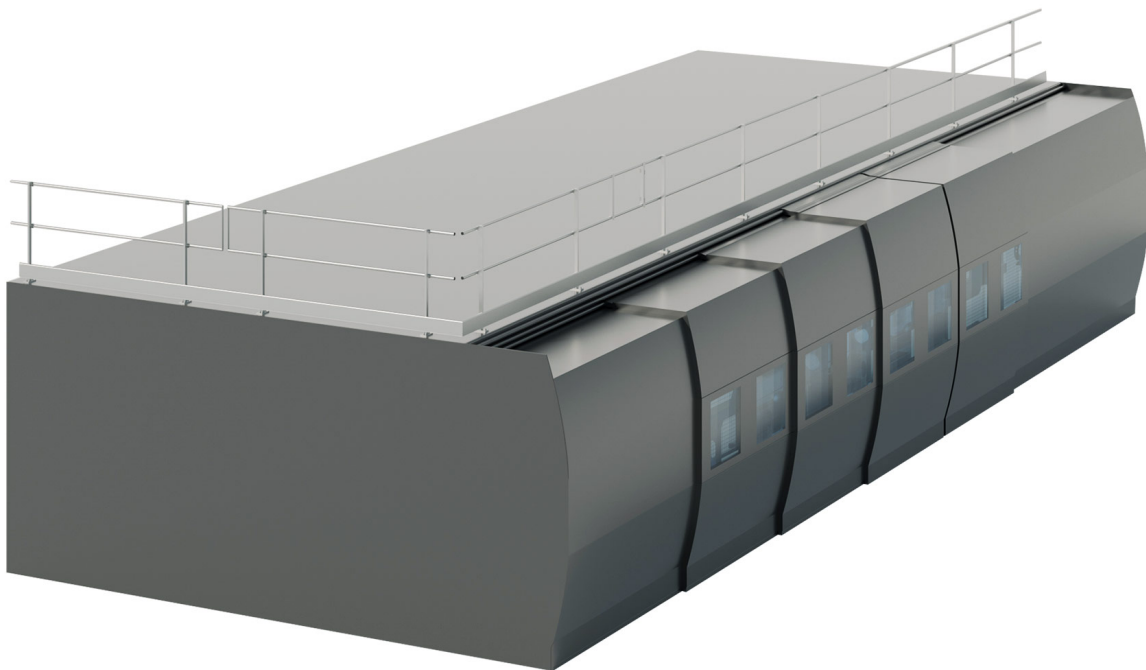
BARRIER-MACHINEBEVEILIGING

Relingsysteem voor machines

Het relingsysteem BARRIER-MACHINEBEVEILIGING wordt toegepast op plaatsen waar valranden op machines moeten worden beveiligd of bij andere toepassingen in een industriële omgeving. Het relingsysteem is zo flexibel, dat de verschillende eisen in verschillende situaties in een industriële omgeving individueel kunnen worden opgelost. Om te voldoen aan zowel de veiligheidstechnische als de optische eisen, zijn er verschillende bevestigingsmogelijkheden en voeten beschikbaar. Het is bijvoorbeeld mogelijk om het systeem als geheel op- en weer neer te klappen wat vooral in een industriële omgeving praktisch is gebleken. De eenvoudige montage van het relingsysteem zorgt voor een snelle toepassing.

VOORDELEN

- Gecertificeerde oplossing om valranden in de omgeving van machines te beveiligen.
- Variabel systeem dankzij de verschillende bevestigingsmogelijkheden in de voeten.
- Optische afzetting door gebruik van signaalkleuren mogelijk dankzij de verschillende opties voor coating van de reling.
- Praktische toepassingsmogelijkheden omdat het systeem wanneer het niet in gebruik is, volledig kan worden omgeklapt en voor gebruik weer omhoog geklapt.



Momenteel geen updates voor dit product

Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weersbestendigheid en robuustheid.
Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem.
Afhankelijk van de hoekvorming kan een andere opstelling van de staanders resp. armen nodig zijn.



TECHNISCHE VOORDELEN

Beperking van omslachtige montage

De grote afstand tussen de staanders van 1,8 m hebben op zich al een positieve invloed op de efficiëntie van de volledige montageprocedure.

Volledig omklapbaar

Met de geschikte voeteenheid en de bijpassende staanders kan de reling volledig worden omgeklapt zodat deze niet meer zichtbaar is. Wanneer de beveiligingsfunctie van de reling weer benodigd is, kan het systeem weer omhoog worden geklapt.

Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale beklimmen resp. afdalen van een machine mogelijk.

Certificering volgens de nieuwste stand van de techniek:

EN ISO 14122-3:2016

Componenten

BARRIER-Z11

Typeplaatje BARRIER-Z11 voor veiligheidsreling

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een BARRIER-systeem



BARRIER-A22

Bevestigingsvoet BARRIER-A22

Ondergrond: beton, staalconstructie
Effectieve voethoogte: 137 mm
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor bevestiging van de staander BARRIER-S21 aan de
bovenkant van een attiek



BARRIER-F20

Plint BARRIER-F20

Hoogte x Breedte x Lengte: 170 x 20 x 3000 mm
Materiaal: aluminium
Te gebruiken wanneer er geen attiek hoger dan 150
mm aanwezig is!



BARRIER-F21

Plinthouder BARRIER-F21

Hoogte x Breedte: 25 x 48 mm
Verpakkingseenheid: 2 stuks
Materiaal: aluminium, RVS (AISI 304)
Voor bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de
leuningpaal BARRIER-S21



BARRIER-F23

Plintverbindingset BARRIER-F23

Verpakkingseenheid: 1 stuks
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



BARRIER-S21-1050

Standaard leuningpaal Attika BARRIER-S21-1050

Lengte: 1050 mm
Materiaal: aluminium, aluminium-zink, RV
tandaard leuningpaal voor systeem ATTIKA, inclusief
buis houder.



BARRIER-T30

Deurenset BARRIER-T30

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij
te kiezen (deur rechts)
Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



BARRIER-R11

Aluminiumbuisen BARRIER-R11

Diameter x Wanddikte x Lengte: 36 x 2,5 x 3000 mm
Materiaal: aluminium



BARRIER-R21

Recht verbindingstuk BARRIER-R21

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



BARRIER-R31

Hoekverbinder BARRIER-R31

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Voor het vormen van een hoek uit twee buizen
BARRIER-R11
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R41

Wandaansluiting BARRIER-R41

Ondergrond: beton, staalconstructie
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Hoek variabel instelbaar!



BARRIER-R51

Eindafsluiting BARRIER-R51

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)
Eindafsluiting van twee buizen BARRIER-R11
Buisoverstand max. 500 mm!



Componenten

BARRIER-R70

Buishouder BARRIER-R70

Materiaal: aluminium-zink, RVS
Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



BARRIER-R91

Afdekkap BARRIER-R91

Diameter x Dikte: 36 x 2 mm

Verpakkingseenheid: 2 stuks

Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11

Buisoverstand max. 350 mm!



Accessoires

BARRIER-A10

Bevestigingsvoet BARRIER-A10

Ondergrond: beton, staalconstructie

Hellingshoek: 90°, 75°, 60°

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor bevestiging van de leuningpaal BARRIER-S21 aan de binnenkant van een attiek



BARRIER-A11

Bevestigingsvoet BARRIER-A11

Ondergrond: beton, staalconstructie

Hellingshoek: 90°, inklapbaar

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor bevestiging van de leuningpaal BARRIER-S21 aan de binnenkant van een attiek



BARRIER-A31

Afstandshouder BARRIER-A31:

Ondergrond: beton, staalconstructie

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

2 verschillende verstelgebieden (65 mm tot 105 mm of 100 mm tot 145 mm) voor BARRIER-A10 en BARRIER-A11



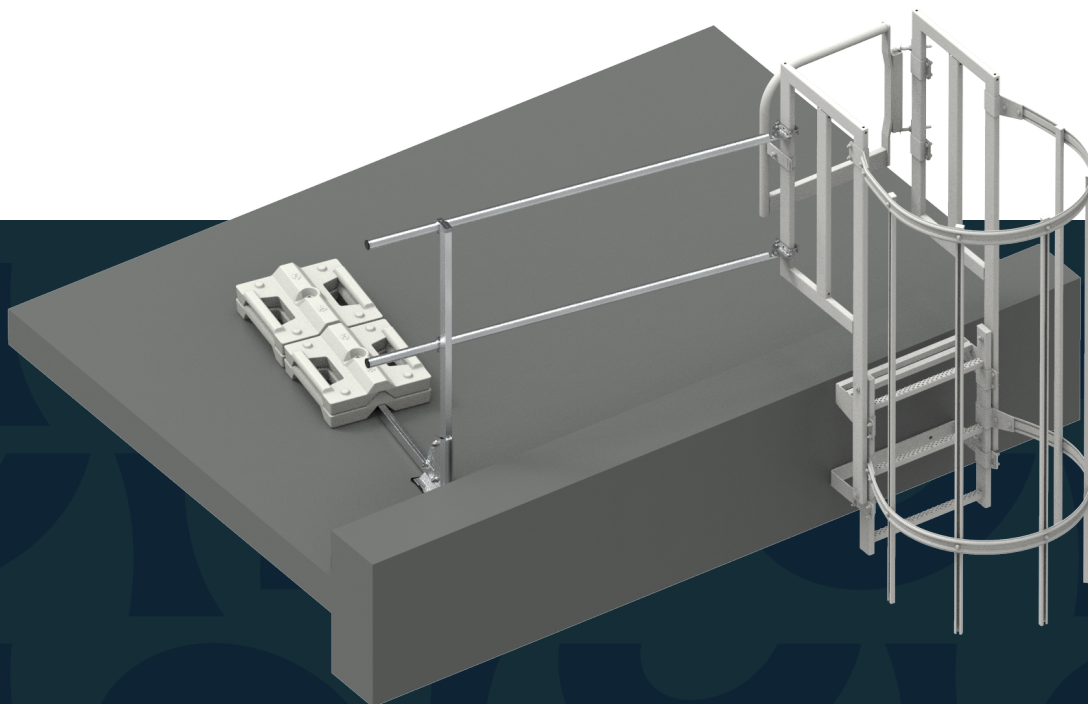
BARRIER-LADDEROPGANG

Relingsysteem voor ladderopgangen

Het relingsysteem BARRIER-LADDEROPGANG wordt gebruikt op plaatsen waar de uitgang van een ladderopgang bij een valrand na overstappen op het dakoppervlak moet worden beveiligd. Afhankelijk van de bestaande onderconstructie (dakopstand) en de bouwtechnische voorschriften zijn er twee verschillende opbouwvarianten beschikbaar voor een optimaal resultaat voor de valbeveiliging. Het zelfdragende relingsysteem is zodanig ontworpen, dat het snel en eenvoudig met behulp van een klembevestiging aan de aanwezige ladder kan worden aangebracht. Met dit systeem is doordringen van het dak verleden tijd.

VOORDELEN

- Het systeem kan door de zelfdragende constructie eenvoudig ook achteraf worden aangebracht.
- Dankzij het zelfdragende systeem is doordringen van het dak niet nodig.
- Met de optionele plint ook toepasbaar bij valranden zonder bestaande voetrail (Attika, etc.).



Momenteel geen updates voor dit product



Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weersbestendigheid en robuustheid.
 De vooraf op maat samengestelde set BARRIER-LADDEROPGANG bestaat uit een reling in combinatie met verschillende losse componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen, betonnen gewichten en verbinders.
 Optioneel is er voor daken zonder dakopstand (minimaal 15 cm) als uitbreiding een aanvullende set plinten leverbaar.



TECHNISCHE VOORDELEN

1 systeem voor 1 kant

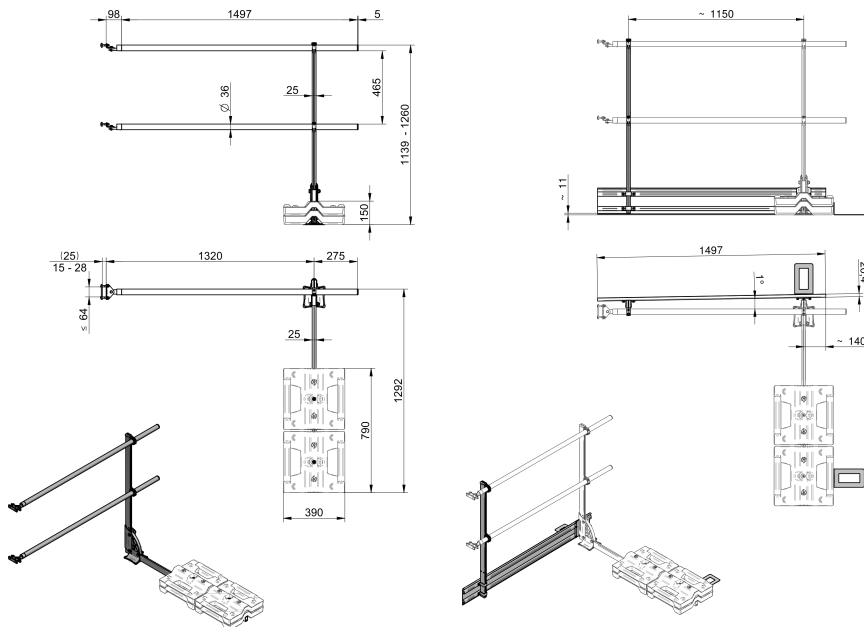
Voor de beveiliging van de omgeving links en rechts naast de ladderopgang zijn twee BARRIER-LADDEROPGANG systemen benodigd (1 systeem voor de beveiliging van 1 kant).

Eenvoudige montage

De klembevestiging van het relingsysteem aan de aanwezige ladder maakt voor eenvoudige en snelle montage mogelijk.

Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



Certificering volgens de nieuwste stand van de techniek:

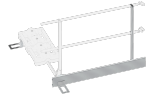
EN 13374:2019

DIN EN 14122-3:2016

DIN 14094-2:2017

Components and
associated equipment

Componenten



BARRIER-LIMIT

Afzetting van gevaarlijke zones

BARRIER-LIMIT wordt gebruikt op plaatsen waar een optisch herkenbare afzetting van een gevaarlijke zone nodig is. Het systeem is met name geschikt om te wijzen op gevaarlijke situaties op verhoogde posities. De afzetting is snel op te bouwen en binnen enkele ogenblikken gereed voor gebruik. De zelfdragende BARRIER-LIMIT is onafhankelijk van het toepassingsgebied flexibel inzetbaar. Er zijn geen speciale gereedschappen benodigd.

VOORDELEN

- Eenvoudige en snelle montage dankzij de eenvoudige opbouw zonder speciaal gereedschap.
- Geringe belasting dankzij de grote afstand van 7,5 meter tussen de staanders.
- Eenvoudige vorming van doorgangen door de handige kettinghaak.
- Optisch herkenbare gevaarlijke zone dankzij de gekleurde ketting.



Momenteel geen updates voor dit product

Technische productbeschrijving

De afzetting bestaat uit aluminium en kunststof en is met name zeer opvallend.
Door de rood-witte ketting wordt een gevaarlijke zone op verhoogde posities in één oogopslag herkend.



TECHNISCHE VOORDELEN

Geringe belasting

Door de afstand tussen de staanders van 7,5 meter ontstaat er op de verhoogde ondergrond slechts een geringe extra belasting.

Creëren van doorgangen

Dankzij de handige kettinghaak bestaat er een mogelijkheid voor een doorgang.

Componenten

LIMIT-TYP-10

Typeplaatje LIMIT-TYP-10

Materiaal: gelaagd aluminium, kunststof
voor de markering van een LIMIT afzetsysteem



LIMIT-KE-RW-50

Sperketting LIMIT-KE-RW-50

Afmetingen: 46 x 11 x Ø 6 mm

Lengte: 50 m

Materiaal: kunststof

Kleur: rood / wit



LIMIT-KE-RW-25

Sperketting LIMIT-KE-RW-25

Afmetingen: 46 x 11 x Ø 6 mm

Lengte: 25 m

Materiaal: kunststof

Kleur: rood / wit



LIMIT-KA-20

Kap boven LIMIT-KA-20

Hoogte x Breedte x Lengte: 58 x 47 x 47 mm

Materiaal: kunststof



LIMIT-KA-10

Kap onder LIMIT-KA-10

Hoogte x Breedte x Lengte: 19 x 40 x 40 mm

Materiaal: kunststof



LIMIT-S-1180

Leuningpaal LIMIT-S-1180

Lengte: 1180 mm

Materiaal: aluminium



LIMIT-GW-10

Gewicht LIMIT-GW-10

Hoogte x Breedte x Lengte: 110 x 400 x 800 mm

Gewicht: 28 kg

Materiaal: gerecycled materiaal

Gewicht gerecycled materiaal voor leuningpaal LIMIT-S





Hoofdkantoor
INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH

Laizing 10
A 4656 Kirchham
T +43 7619 22 1 22 - 0
office@innotech.at
www.innotech.at

Vestiging Zwitserland
INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH

Seestraße 14b
CH 5432 Neuenhof
T +41 56 41 69 040
office@innotechag.ch
www.innotechag.ch

Vestiging Duitsland
INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH

In der Steinwiese 5
D 57074 Siegen
T +49 271 23 41 94 - 0
office@innotech.de
www.innotech.de